



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.02.2023 № 333-17
г. Можайск

**Об утверждении муниципальной программы Можайского городского округа
Московской области «Развитие и функционирование
дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Можайского городского округа Московской области, постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области от 22.12.2022 № 5302-П «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Можайского городского округа Московской области, Перечня муниципальных программ Можайского городского округа Московской области»,
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Можайского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новая жизнь» и разместить на официальном сайте Администрации Можайского городского округа Московской области www.admmozhaysk.ru.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Сперанского А.А.

**Глава
Можайского городского округа**

Д.В. Мордвинцев

*** 000290**

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Можайского городского округа
Московской области
от 06.02.2025 № 333-17

Муниципальная программа Можайского городского округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

1. Паспорт муниципальной программы Можайского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы (далее – муниципальная программа)

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Сперанский А.А.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение Можайского городского округа Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»					
Цели муниципальной программы	1. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения территории Можайского городского округа Московской области. 2. Повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области.					
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм		Координаторы подпрограмм			
Подпрограмма 2 «Дороги Подмоховья»	Муниципальное казенное учреждение Можайского городского округа Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»		Первый заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Сперанский А.А.			
Краткая характеристика подпрограмм	Подпрограмма 2: Направлена на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Можайского городского округа Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, безопасности дорожного движения.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам (тыс. руб.):	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	383 950,0	207 584,0	100 991,0	75 375,0	0,0	0,0
Средства бюджета городского округа	528 032,9	106 529,9	115 973,0	111 202,0	97 164,0	97 164,0
Всего, в том числе по годам:	911 982,9	314 113,9	216 964,0	186 577,0	97 164,0	97 164,0

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы

2.1. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Основу транспортной инфраструктуры Можайского городского округа Московской области (далее – Можайский городской округ) составляют автомобильные дороги и железнодорожные пути. Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа не соответствует потребностям социально-экономического развития. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Можайском городском округе, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации и снижения уровня дорожной аварийности, активизации и совершенствования работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры поведения на дорогах, в общественном транспорте, укрепления дисциплины на улице, взаимодействия общественных организаций по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах, а также пропаганды правил дорожного движения, необходимо принять эффективных мер по предупреждению роста дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

В рамках муниципальной программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2.2. Основные проблемы в сфере развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития округа;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

2.3. Описание целей муниципальной программы

Цели муниципальной программы:

- обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Можайского городского округа;
- повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа.

Для достижения целей муниципальной программы планируется решение проблем дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа посредством реализации подпрограммы.

2.4. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

На необходимость решения выявленных проблем в формате настоящей муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа в рамках муниципальной программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы.

Муниципальная программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Можайского городского округа.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»

1. Цель муниципальной программы «Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Можайского городского округа Московской области»

1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (показатель муниципальной программы)	Процент	-	-	-	-	-	-	2.04.01, 2.04.02, 2.04.04, 2.04.08
----	---	---	---------	---	---	---	---	---	---	------------------------------------

2. Цель муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области»

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (показатель муниципальной программы)	чел./100 тыс. населения	8,199	8,199	8,199	8,199	8,199	8,199	2.04.08, 2.04.09
----	--	--	-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------------

4. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:	Форма статистического наблюдения № 3-ДП	Годовая

		<p>где: $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%$ Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования значения и ответственных сооружениях на них»	
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	<p>человек</p> <p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{P_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; Np - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; Pнас - данные Мособлстага о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая

5. Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»

5.1. Перечень мероприятий и результатов выполнения мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы						
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
1	Основное Мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023 - 2027	Итого Средства бюджета Московской области ²	911 982,9 383 950,0	314 113,9 207 584,0	216 964,0 100 991,0	186 577,0 75 375,0	97 164,0 0,0	97 164,0 0,0	11	МКУ МГО МО «ЕДТП»	Х	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
														Итого	I	II	III				
1.1	Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023 - 2027	Итого Средства бюджета Московской области ²	283 953,0 239 371,0	74740,0 63 005,0	119800,0 100991,0	89 413,0 75 375,0	0,0 0,0	0,0 0,0		МКУ МГО МО «ЕДТП»										
	Средства бюджета Можайского городского округа		Средства бюджета Можайского городского округа	44 582,0	11 735,0	18809,0	14 038,0	0,0	0,0												
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования	Х	Х	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Х							
				44324	11667	0	686	4118	6863	18700	13957	0	0								

№ п/п	Мероприятие, ¹ подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
1.2	Мероприятие 04.02. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	2023 - 2027	Итого Средства бюджета Московской области Средства бюджета Можайского городского округа	90 211,0 89 308,0 903,0	90 211,0 89 308,0 903,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»			
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, м ²	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X	
				8570,7	8570,7	I	II	III	IV	0	0	0	0		
1.3	Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог	2023 - 2027	Итого Средства бюджета	58179,0 55271,0	58179,0 55271,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»		

№ п/п	Мероприятие, подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования ¹	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы						
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	к сельским населенным пунктам		Московской области ²	2908,0	2908,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X	
			Средства бюджета Можайского городского округа									17710,0	0,0	0,0	5667						12043
1.4	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023 - 2027	Средства бюджета Можайского городского округа	479139,9	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X							
						90 883,9															
	Содержание автомобильных дорог общего пользования	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X							

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2027 год		
					6				7	8	9	10		11	
1	2	3	4	5	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	1585626,8/301	
1.5	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023 - 2027	Средства бюджета Можайского городского округа	500,0	100,0				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	МКУ МГО МО «ЕДЦ»
	Количество размещенных баннеров по пропаганде безопасности дорожного движения на дорожной сети, шт.	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X	
					8	I	II	III	IV	8	8	8	8		
				40	8	0	0	8	0	8	8	8	8		

4.1.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосквья»

№ п/п	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6
1.	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог

					местного значения)
2.	04	02	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ)
3.	04	04	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
4	04	08	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и их элементов	м ² /км	Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и их элементов в кв. метрах определяется по информации о площадных характеристиках и элементах автомобильных дорог, находящихся в безвозмездном пользовании МКУ МГО МО «ЕДЦЦ».
5	04	09	Количество размещенных баннеров по пропаганде безопасности дорожного движения на дорожной сети	шт.	Протяженность содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и их элементов в километрах определяется по данным статистической отчетности по форме №3-ДП «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»
					Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по количеству размещенных баннеров по пропаганде безопасности дорожного движения на дорожной сети