



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.02.2022 № 548-17  
г. Можайск

О внесении изменений в муниципальную программу Можайского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы, утвержденную постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области от 23.01.2020 № 95-П

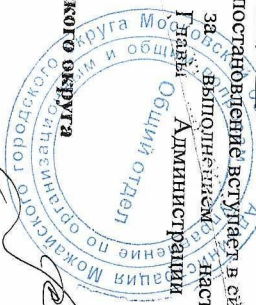
В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Можайского городского округа Московской области, постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области от 06.11.2019 № 4154-П «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Можайского городского округа Московской области, Перечня муниципальных программ Можайского городского округа Московской области на 2020-2024 годы», **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу Можайского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы, утвержденную постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области от 23.01.2020 № 95-П (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации Можайского городского округа Московской области от 29.03.2021 № 791-П, от 29.04.2021 № 1317-П, от 11.10.2021 № 3329-П, от 30.11.2021 № 3832-П, от 15.12.2021 № 4054-П), утвердив ее в новой редакции.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новая жизнь» и разместить на официальном сайте Администрации Можайского городского округа Московской области [www.admnozhausk.ru](http://www.admnozhausk.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его публикации.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Можайского городского округа Огурцова К.П.



Д.В. Мордвинцев  
\* 000475

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Можайского городского округа  
от 25.02.2022 № 548-17

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Можайского городского округа  
от 23.01.2020 № 95-П  
(в ред. от 25.02.2022 № 548-17)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА» НА 2020-2024 ГОДЫ**

**I. Паспорт муниципальной программы Можайского городского округа  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы (далее – Программа)**

Координатор Программы	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области К.П. Огурцов
Муниципальный заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение Можайского городского округа Московской области «Единый дорожно-транспортный центр» (далее – МКУ МГО МО «ЕДТЦ»)
Цель Программы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» 2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» 5. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

0005

Источники финансирования Программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Итого	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего, в том числе:	2403387,0	498 192,60	562 601,30	392513,9	514 613,60	435 465,60
Средства бюджета Московской области	1330733,3	348 257,00	351 103,00	200088,3	255 547,00	175 738,00
Средства бюджета Можайского городского округа	1 072 653,70	149 935,60	211 498,30	192 425,60	259 066,60	259 727,60

## II. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, прогноз ее развития, цель Программы, обобщенная характеристика мероприятий

### 2.1. Общая характеристика в сфере развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры, его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения. Так, дорожно-транспортный комплекс Можайского городского округа Московской области характеризуется:

- наличие развитой сети автомобильных дорог: федерального, регионального и местного значения;
- наличие системы пассажирского транспорта общего пользования.

В настоящее время на территории Можайского городского округа действует 34 маршрута регулярных перевозок, из которых 27 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Транспортное обслуживание населения осуществляют порядка 60 единиц автобусов различной вместимости.

Основу транспортной инфраструктуры Можайского городского округа Московской области составляют автомобильные и внутриквартальные дороги. Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Можайском городском округе, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации и снижения уровня дорожной аварийности, активизации и совершенствования работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры поведения на дорогах, в общественном транспорте, укрепления дисциплины на улице, взаимодействия общественных организаций по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах, а также пропаганды правил дорожного движения, необходимо принятие эффективных мер по предупреждению роста дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

### 2.2. Основные проблемы в сфере развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

### **2.3. Описание цели Программы**

Целью Программы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.

### **2.4. Прогноз развития отрасли с учетом реализации Программы**

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области, позволит получить значительный экономический и социальный эффекты.

Так, будут обеспечены доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории Можайского городского округа Московской области.

Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, что приведет в свою очередь к повышению устойчивости деятельности транспортного комплекса, будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Доведение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения до норм, соответствующих допустимому уровню безопасности движения, приведет к снижению дорожно-транспортного травматизма среди населения.

### **2.5. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

При формировании Подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия Подпрограммы I направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Можайского городского округа Московской области, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

5. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий и функционирования МКУ МГО МО «ЕДТЦ».

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

### **2.6. Приоритетные проекты, реализуемые в рамках Программы**

Реализация приоритетных проектов Можайского городского округа Московской области в рамках реализации Программы не запланирована.

### **2.7. Контроль за реализацией Программы**

Ответственными исполнителями муниципальной программы являются:

- МКУ МГО МО «ЕДТЦ».

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет Глава Можайского городского округа Московской области, координатор Программы (Подпрограммы) - заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области, курирующий соответствующее направление деятельности. Оценка эффективности реализации Программы (Подпрограммы), сроки и формы предоставления отчетности о реализации Программы (Подпрограммы), внесение изменений в Программу (Подпрограмму) осуществляются в соответствии с Порядком разработки и реализации

муниципальных программ Можайского городского округа Московской области, утвержденным постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области.

### III. Планируемые результаты реализации Программы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации муниципальной программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер и название мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
<b>1 Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>										
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, процент	Обращение Губернатора Московской области (приоритетный показатель)	Процент	97,59	90	90	98	98	98	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения
1.2.	Контроль работы перевозчиков на муниципальных и межмуниципальных маршрутах	Рейтинг-45	Бал	3	-	3	3	3	3	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения
<b>2 Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»</b>										
2.1.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/тыс.кв.м	Отраслевой показатель (приоритетный показатель)	км/тыс.кв.м	10,735 /75,135	3,728 / 18,5945	4,069 /28,482	5,261 / 36,8215	5,261 / 36,8215	5,261 / 36,8215	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных

2.2.	Снижение смертности на автомобильных и железных дорогах	Рейтинг-45	случаев смертей на 100 тыс.насел.	17,95	-	17,95	17,95	17,95	17,95	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
2.3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Рейтинг-50	чел./100 тыс. населения	8,199	-	-	8,199	8,199	8,199	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения

### IV. Методики расчета значений планируемых результатов реализации Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
<b>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>					
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах,	процент	Показатель рассчитывается по формуле: $Cp = Pдв * 100\%$	Региональная навигационно-	Ежеквартально, ежегодно.

	процент		Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	информационная система Московской области	
1.2.	Контроль работы перевозчиков на муниципальных и межмуниципальных маршрутах	Балл	Показатель рассчитывается по формуле: $P_k = (P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5)$ P1 – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах; P2 – процент выполнения рейсов на муниципальных маршрутах; P3 – процент жалоб, поступивших на интернет-портал «Добродел», по муниципальным маршрутам; P4 – процент нарушения схем движения по муниципальным маршрутам; P5 – процент обхода в СКПДИ.	Региональная навигационно-информационная система Московской области, Портал «Добродел», Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры	Ежеквартально, ежегодно.
<b>Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»</b>					
2.1.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/тыс.кв.м	км/тыс.кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежегодно.
2.2.	Снижение смертности на автомобильных и железных дорогах	случаев смертей на 100 тыс.насел.	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально, ежегодно.

2.3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально, ежегодно.
------	--	-------------------------	---	--	--------------------------

#### V. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма 1)

##### 5.1. Паспорт Подпрограммы 1

Муниципальный заказчик Подпрограммы 1	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»					
Координатор Подпрограммы 1	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области К.И. Огурцов					
Источники финансирования Подпрограммы 1, в том числе по годам (тыс.рублей):	Расходы (тыс.руб.)					
Всего	За весь период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Бюджет Московской области	737 278,0	172 034,0	170 163,0	0,0	195 797,0	199 284,0
Бюджет Можайского городского округа	544 357,0	170 276,0	113 325,0	0,0	129 227,0	131 529,0
	192 921,0	1 758,0	56 838,0	0,0	66 570,0	67 755,0

##### 5.2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы 1, основные проблемы в указанной сфере, характеристика мероприятий

В последние годы транспорт Можайского городского округа Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Маршрутная сеть Можайского городского округа Московской области на 2019 год насчитывает 34 маршрута регулярных перевозок, из которых 27 – муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести: отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона; ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

В рамках Подпрограммы 1 запланированы мероприятия, направленные на:  
 повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан;  
 организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров;  
 транспортное обслуживание мероприятий;  
 обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.

### 5.3. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

№ п/п	Мероприятия Подпрограммы 1	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия	Результаты выполнения мероприятия
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1.	<b>Основное мероприятие 02.</b> Организация транспортного обслуживания населения	2020-2024	Итого	737278,0	172034,0	170163,0	0,0	195797,0	199284,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	
			Бюджет Московской области	544357,0	170276,0	113325,0	0,0	129227,0	131529,0		
			Бюджет Можайского городского округа	192921,0	1758,0	56838,0	0,0	66570,0	67755,0		
1.1	<b>Мероприятие 02.01.</b> Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным	2020-2024	Итого	737278,0	172034,0	170163,0	0,0	195797,0	199284,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Организация транспортного обслуживания на территории Можайского
			Бюджет Московской области	544357,0	170276,0	113325,0	0,0	129227,0	131529,0		
			Бюджет Можайского городского округа	192921,0	1758,0	56838,0	0,0	66570,0	67755,0		

маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Бюджет Можайского городского округа	192921,0	1758,0	56838,0	0,0	66570,0	67755,0	городского округа Московской области
Итого по Подпрограмме 1	Итого	737278,0	172034,0	170163,0	0,0	195797,0	199284,0	
	Бюджет Московской области	544357,0	170276,0	113325,0	0,0	129227,0	131529,0	
	Бюджет Можайского городского округа	192921,0	1758,0	56838,0	0,0	66570,0	67755,0	

### 5.4. Адресный перечень объектов строительства

В рамках реализации Подпрограммы 1 строительство (реконструкция) объектов капитального строительства не запланировано.

## VI. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее – Подпрограмма 2)

### 6.1. Паспорт Подпрограммы 2

Муниципальный заказчик Подпрограммы 2	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»
Координатор Подпрограммы 2	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области К.П. Огурцов
Источники финансирования Подпрограммы 2,	Расходы (тыс.руб.)

в том числе по годам (тыс.рублей):	За весь период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего	1186025,2	235 996,2	298 507,7	293 850,3	220 153,0	137 518,0
Бюджет Московской области	786376,3	177 981,0	237 778,0	200 088,3	126 320,0	44 209,0
Бюджет Можайского городского округа	399648,9	58 015,2	60 729,7	93 762,0	93 833,0	93 309,0

### 6.2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере, характеристика мероприятий

Финансирование мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Московской области, средств Дорожного фонда Московской области и средств бюджета Можайского городского округа Московской области.

В рамках Подпрограммы 2 запланированы мероприятия, направленные на:  
 развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
 обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

### 6.3. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

№ п/п	Мероприятия Подпрограммы 2	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия	Результаты выполнения мероприятия
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1.	<b>Основное мероприятие 05.</b> Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2024	Итого	1186025,2	235996,2	298507,7	293850,3	220153,0	137518,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	
			Бюджет Московской области	786376,3	177981,0	237778,0	200088,3	126320,0	44209,0		
			Бюджет Можайского городского округа	399648,9	58015,2	60729,7	93762,0	93833,0	93309,0		

1.1	<b>Мероприятие 05.01.</b> Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2024	Итого	389542,3	43569,0	147820,0	112657,3	38960,0	46536,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского городского округа Московской области
			Бюджет Московской области	373820,3	41390,0	140429,0	110780,3	37012,0	44209,0		
			Бюджет Можайского городского округа	15722,0	2179,0	7391,0	1877,0	1948,0	2327,0		
1.2	<b>Мероприятие 05.03.</b> Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	2020-2024	Итого	137973,0	137973,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан
			Бюджет Московской области	136591,0	136591,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет Можайского городского округа	1382,0	1382,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3	<b>Мероприятие 05.05.</b> Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2020-2024	Бюджет Можайского городского округа	379279,9	54379,2	52254,7	90882,0	90882,0	90882,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

										значения Можайского городского округа Московской области	
1.4	<b>Мероприятие 05.06.</b> Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2020-2024	Бюджет Можайского городского округа	475,0	75,0	100,0	100,0	100,0	100,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Обеспечение безопасности дорожного движения
1.5	<b>Мероприятие 05.08.</b> Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	2020-2024	Итого	278755,0	0,0	98333,0	90211,0	90211,0	0,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ
			Бюджет Московской области	275965,0	0,0	97349,0	89308,0	89308,0	0,0		
			Бюджет Можайского городского округа	2790,0	0,0	984,0	903,0	903,0	0,0		
Итого по Подпрограмме 2			Итого	1186025,2	235996,2	298507,7	293850,3	220153,0	137518,0		
			Бюджет Московской области	786376,3	177981,0	237778,0	200088,3	126320,0	44209,0		
			Бюджет Можайского городского округа	399648,9	58015,2	60729,7	93762,0	93833,0	93309,0		

#### 6.4. Адресный перечень объектов строительства

В рамках реализации Подпрограммы 2 строительство (реконструкция) объектов капитального строительства не запланировано.

### VII. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» (далее – Подпрограмма 5)

#### 7.1. Паспорт Подпрограммы 5

Муниципальный заказчик Подпрограммы 5	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»					
Координатор Подпрограммы 5	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области К.И. Огурцов					
Источники финансирования Подпрограммы 5, в том числе по годам (тыс.рублей):	Расходы (тыс.руб.)					
	За весь период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего	480 083,8	90 162,4	93 930,6	98 663,6	98 663,6	98 663,6
Бюджет Можайского городского округа	480 083,8	90 162,4	93 930,6	98 663,6	98 663,6	98 663,6

#### 7.2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы 5, основные проблемы в указанной сфере, характеристика мероприятий

Подпрограмма 5 содержит основное мероприятие - обеспечение эффективного исполнения полномочий МКУ МГО МО «ЕДТЦ».

Реализация мероприятия осуществляется путем заключения муниципальных контрактов и договоров по выбору поставщиков товаров, исполнителей по оказанию услуг и выполнению работ в соответствии с законодательством Российской Федерации.



### 7.3. Перечень мероприятий Подпрограммы 5

№ п/п	Мероприятия Подпрограммы 5	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия	Результаты выполнения мероприятия
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1.	<b>Основное мероприятие 01</b> «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2020-2024	Бюджет Можайского г.о.	480083,8	90162,4	93930,6	98663,6	98663,6	98663,6	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	
1.1	<b>Мероприятие 01.02.</b> Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2020-2024	Бюджет Можайского г.о.	480083,8	90162,4	93930,6	98663,6	98663,6	98663,6	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Обеспечение деятельности МКУ МГО МО «ЕДТЦ»
	Итого по Подпрограмме 5		Бюджет Можайского г.о.	480083,8	90162,4	93930,6	98663,6	98663,6	98663,6		

### 7.4. Адресный перечень объектов строительства

В рамках реализации Подпрограммы 5 строительство (реконструкция) объектов капитального строительства не запланировано.