Положение о проведении мероприятия «Snow Sprint 2022»

на кубок Главы Можайского городского округа

г. Можайск 2022

**Понятие, цели, задачи.**

1.1. Настоящее Положение открытого любительского соревнования по управлению автомобилем в зимних условиях сезона 2022 (далее «Snow Sprint 2022») г. Можайск, определяет порядок организации и проведения мероприятия «Snow Sprint 2022» (далее Соревнование).

1.2. Соревнование «Snow Sprint 2022» на кубок Главы Можайского городского округа - является открытым любительским соревнованием.

1.3. Цель Соревнования - приобретение и закрепление автомобилистами навыков вождения в сложных дорожных условиях, повышения водительского мастерства,

1.4. Задачи:

• развитие и поддержка молодежных общественно-полезных инициатив в области культуры, науки и техники;

• пропаганда автоспорта и здорового образа жизни;

• пропаганда соблюдения правил ПДД и безопасности на дорогах;

1.5. Понятия и определения.

1.5.1. Участник – любое физическое лицо, принимающее участие в соревновании.

1.5.2. Организатор – юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.

1.5.3. Водитель – спортсмен, управляющий транспортным средством в ходе соревнования, имеющий действующее водительское удостоверение установленного в РФ образца.

1.5.4 Автомобиль – транспортное средство, в исправном виде, имеющее допуск на дороги общего пользования РФ подтвержденное наличием действующего страхового полиса ОСАГО и наличием ГРЗ.

1.5.5. Стартовая зона – зона, расположенная непосредственно у линии старта. В данной зоне, запрещены любые работы с автомобилем, а так же нахождение любого персонала, как Участника, так и Организатора, за исключением судьи старта.

1.5.6. Закрытый Парк (ЗП) – В ходе соревнования автомобиль может неоднократно вызываться в ЗП для предусмотренных Регламентом процедур.

1.5.7. Брифинг – собрание Водителей и Представителей Участников для получения информации от Организатора и Судей.

1.5.8 Судья, официальное лицо – физическое лицо уполномоченное организатором на проведение действий, нацеленных обеспечение порядка при проведении мероприятия и обеспечение соблюдения данного Положения.

**Регламент.**

2.1. «Snow Sprint 2022» представляет собой соревнование по скоростному управлению автомобилем, проходящее, на специально созданной, закрытой, трассе, отделённой от дорог общего пользования.

2.2. Соревнование проводится по адресу: Московская область, Можайский городской округ, близ деревни Большое Новосурино (координаты 55.486766, 35.989238)

2.3. Дата проведения: 06 марта 2022 г.

2.4. Соревнование проводится как прохождение короткой замкнутой трассы на время. Трасса для Соревнования представляет собой один скоростной участок, имеющий сложную форму, ограничения в виде конусов и оградительной ленты. Трасса является закрытой для постороннего движения и не является общественной.

2.5. Покрытие трассы – утрамбованный снег\лёд

2.6. Проведение соревнования, может отменяться в связи с форс-мажорными обстоятельствами, включая погодные условия.

**Организатор.**

3.1. Организаторами проведения Соревнования является

· Администрация Можайского городского округа.

· Московская областная общественная организация автоклуб «Охотники за драйвом» (Drive Hunters)

3.2. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Ответственность несет лицо, в отношении действий которого соответствующими компетентными органами установлена вина.

3.3. Организатор обязуется:

3.3.1. Довести до сведения всех участников настоящий регламент.

3.3.2. Неукоснительно соблюдать положения настоящего регламента.

3.4. Официальные лица:

Руководитель гонки – Ищенко Анастасия

Спортивный комиссар – Драгун Михаил

Технический комиссар – Романенко Владимир

Координатор соревнования – Гуменюк Екатерина, Щеголева Дарья

Судья- хронометрист – Миловацкий Фёдор

Судья фактов – Сердобин Михаил, Фиохин Евгений

Медработник – Миловацкая Василиса

3.5. Партнеры соревнования: Магазин автозапчастей “CarSound Mozhaysk”, Студия автозвука «Quality Sound in Car» Можайск.

3.6. Информационная поддержка: “Такой Можайск”, СМИ Можайского городского округа

**Расписание.**

4.1. Соревнование проводится в соответствии со следующим расписанием:

08:00 – 09:00 – Заезд участников;

09:00 –09:30 – Регистрация участников, прохождение технической комиссии;

09:30 –09:45 – Брифинг;

10:00 – 10:30 – Официальное открытие Показательный заезд всех участников

10:30 – 15:30 – Заезды по классам

16:00 Подведение итогов соревнования, публикация результатов, награждение победителей.

4.2. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения соревнования.

**Участники. Заявки.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение категории «В», не моложе 18 лет.

5.2. Каждый участник обязан знать Регламент соревнования и четко выполнять все изложенные в нем требования. На участника непосредственно возлагается вся ответственность.

5.3. Во время административной проверки участник обязан предъявить следующие документы:

- водительское удостоверение;

- документы подтверждающие право собственности\управления на ТС

- документы, подтверждающие допуск ТС на дороги общего пользования

5.4. Участник, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников соревнования или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в соревновании в любой момент решением коллегии комиссаров по представлению руководителя гонки.

5.5. Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема лекарственных средств, замедляющих реакцию.

5.6. Всем участникам, автомобили которых не соответствуют техническим требованиям, отказывается в старте в соревнованиях.

5.7. Организатор соревнований вправе отказать в участии любому участнику без объяснения причин.

5.8. Заявкой на участие является заполненная гугл форма (приложение 1) ссылка на заполнения будет предоставлена отдельно. В день проведения соревнования участник удостоверяет заявку и бланк соглашение (приложение 2) личной подписью перед прохождением административной проверки.

5.9. Участник должен прибыть к месту проведения соревнования не позднее срока указанного в п. 4.1.

5.10. Подписав заявку и бланк соглашения, участник тем самым заявляет, что он:

- Принимает условия проведения соревнования;

- Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные здоровью участника и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;

- Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

5.11. Участник может подать заявку на участие в соответствующем классификации классе. Заявки подаются предварительно.

5.12. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле.

5.13. Добровольное пожертвование на организацию соревнования.

**Проведение соревнования. Штрафы.**

6.1. Задачей каждого участника является прохождение трассы «Snow Sprint 2022» за наименьшее время.

6.2. Каждый заезд состоит из 3-х кругов: первый круг тренировочный, остальные в зачет.

6.3. На трассе заезда в автомобиле допускается только один экипаж.

6.4. Допускается участие в заездах на одном автомобиле нескольких участников. Своевременная замена стартовых номеров возлагается на участников.

6.5. Стартовый номер закрепляется на стекле изнутри справа по ходу движения.

6.6 Очередность старта участников - в порядке очередности номеров участников.

6.7.В ходе соревнования «Snow Sprint 2021» - старт отсчета времени осуществляется с ходу, после тренировочного круга, при пересечении линии старт-финиша, окончание отсчета времени – по окончании второго зачетного круга ходом при пересечении автомобилем участника линии старт-финиша.

6.8. Начало попытки дается отмашкой флагом, или стартовым светофором. По окончании попытки автомобиль участника по указанию Судей должен проследовать в закрытый парк.

6.9. За каждый сбитый конус или вылет с трассы начисляется дополнительное штрафное время +2 секунды

7.0 Решение о предоставлении участнику повторной, вне общей очереди, попытки в связи с возникновением внештатной ситуации на трассе повлиявшей на результат участника принимается Руководителем гонки.

**Допуск к соревнованию.**

7.1. Для допуска к соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти брифинг.

7.2. В случае принятия решения о допуске участника к соревнованию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной.

**Административная проверка.**

8.1. Участник должен предъявить оригиналы документов согласно п.5.3 настоящего Регламента.

8.2. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Водителей. Список допущенных Водителей публикуется до начала первого официального заезда.

8.3. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки Водителей к заезду.

8.4. Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована во время соревнования несколько раз, если Организатор сочтёт это необходимым.

8.5. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

8.6. В Закрытом Парке (далее - ЗП) запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического комиссара.

8.7. На технической инспекции проверяется - исправность и работоспособность ремней безопасности, наличие буксировочных креплений на передней и задней части автомобиля, крепление АКБ и колесных дисков.

8.8 Обязательна исправная световая сигнализация (стоп-сигналы, задние габаритные огни ближний свет фар или противотуманные фары)

8.9. Обязательно наличие возможности буксировки спереди и сзади автомобиля.

8.10. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

8.11. Допущенный к участию в соревновании участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

8.12. По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных участников.

**Технические требования к автомобилям и требования к пилотам.**

9.1. Наличие исправных ремней безопасности в автомобиле

9.2. Во время заездов пилот должен быть пристегнут ремнями безопасности

9.3. Автомобили имеющие видимые доработки и изменения заводской конструкции, так же, как и существенные облегчения в виде отсутствия предусмотренных конструкцией частей кузова по решению Технического комиссара могут быть отнесены к классу «Спорт».

9.4. Запрещено использования шин, не имеющих допуска на дороги общего пользования, либо по решению Технического комиссара могут быть отнесены к классу «Спорт».

9.5. Не допускаются боковые порезы, грыжи на шинах, остаточная высота протектора шины не менее 60%. Однородность марки/модели шин на автомобиле.

9.6. Автомобиль участника, имеющий течи любых технических жидкостей, а также сильные запотевания на агрегатах, которые в состоянии привести к вышеуказанному, автоматически не допускаются к соревнованиям.

9.7. В случае получения повреждения Автомобиля в ходе Соревнования, Организатор принимает решение о дальнейшем допуске Автомобиля для продолжения участия в Соревновании, не неся ответственность за возможные последствия.

9.8. Организатор не несёт ответственность, за повреждения автомобилей Участников, причинённый вред здоровью Участников и зрителей в ходе Соревнования.

9.9. Каждый автомобиль, должен быть оборудован двумя буксировочными проушинами (по одной спереди и сзади автомобиля).

9.10. Автомобиль должен быть укомплектован медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ и огнетушителем. Все оборудование должно быть надежно закреплено.

9.11. Не допускаются к участию автомобили с тонированным лобовым стеклом или с серьёзными повреждениями внутреннего слоя лобового стекла.

9.12. Во всех классах во время заездов обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар.

9.13. По решению Организатора этапа, могут быть введены дополнительные классы для участия, требования для которых описываются в Приложении к настоящему Регламенту

9.14. Окончательное решение об определении автомобиля Участника в класс принимается Техническим комиссаром, уполномоченным Организатором соревнования.

9.15. Официальные лица имеют право не допустить автомобиль Участника к участию в соревновании, если он не соответствует ни одному из классов соревнования или не соответствует требованиям безопасности соревнования.

9.16. Решения Технического комиссара об определении автомобилей Участника в классы окончательно. Протесты и жалобы на решения Технического комиссара или Организатора соревнования, не принимаются.

9.17. Участник соревнования несёт полную ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу и любые обманные действия могут характеризоваться, как неспортивное поведение, и рассматриваются Официальными лицами соревнования, которые вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения Участника из Соревнования.

**Соревновательные классы.**

Автомобили. Классы, зачёты, требования к шине.

10.1. Классы автомобилей.

10.1.1. «Задний привод» (RWD): легковые, серийные автомобили отечественного и иностранного производства, с приводом на заднюю ось.

10.1.2. «Передний привод» (FWD): легковые, серийные автомобили отечественного и иностранного производства, с приводом на переднюю ось.

10.1.3. «Полный привод» (AWD): легковые, серийные автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на обе оси.

В данных классах не допускаются:

• изменения в конструкции кузова автомобиля;

• демонтаж основных элементов кузова;

• демонтаж сидений и панелей салона;

• применение спортивной зимней резины.

10.1.4 «Спорт»: легковые автомобили отечественного и иностранного производства, с приводом на одну или две оси. Допускаются автомобили с любыми изменениями заводской конструкции, оборудованные каркасами безопасности, спортивной зимней резиной и т.д.

10.2. Требования к применению шин.

10.2.1. В классах «Задний привод», «Передний привод», «Полный привод»:

• допускается применение только сертифицированной резины, для дорог общего пользования и соответствующей ПДД РФ. На боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ;

• шип стандартный, заводской — высота рабочей части не более 1,5 мм., которая должна соответствовать заводской технологии ошиповки, для данного вида шины. Количество шипов не должно превышать 7 шт. на 10 см рабочей поверхности покрышки.

• модели резины с «некруглой» формой шипа допускаются при условии, что такой шип был разработан специально для данной модели шины, либо массово применялся для ошиповки данной модели шины;

• может применяться зимняя нешипованная резина («липучка»);

• не допускается любая механическая доработка шипа (проточка, напайка и т.д.).

10.2.2. В классе «Спорт»:

• допускается применение специальной спортивной резины;

• шипы и способ их установки в шину должны соответствовать заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 4,5 мм. Количество шипов не должно превышать 12 шт. на 10 см рабочей поверхности покрышки;

• доработка протектора резины не регламентируется;

• может применяться зимняя нешипованная резина;

• допускается любая механическая доработка шипа (проточка, напайка и т.д.). 10.3. Дополнительный класс «Леди».

**Общие условия безопасности.**

11.1. Соревнования проводятся на трассе, отделенной от постороннего движения.

11.2. При подъезде к трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

11.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

11.4. Своей подписью в заявочной форме и бланке соглашения участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

11.5. Во время заезда участника обязательно включение ближнего света фар, использование ремней безопасности.

11.6. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается заходить за ограждение трассы.

11.7. Автомобили зрителей должны находиться за пределами трассы соревнования.

11.8. Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

11.9. Во время тренировок и гонки, водители обязаны использовать только трассу для скоростного движения.

11.10. Если Водитель не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, в течение 5 минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

11.11. Если Водитель оказался участником аварии, он не должен покидать Область соревнований без разрешения Организатора.

11.12. Руководитель гонки имеет право остановить гонку в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в закрытый парк со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке.

11.13. Организатор Соревнований может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

**Выпуск.**

12.1. Участник обязан подать в предстартовую зону автомобиль, в течение двух минут, после приглашения на старт.

12.2. В предстартовой зоне водитель должен быть пристегнут, автомобиль должен быть заведен и стоять с включенным ближним светом фар, контроль за исполнение возлагается на судью выпуска.

12.3. Выпуск участников заезда на зачетную трассу допускается только по приглашению выпускающего судьи, самовольный выезд участника на трассу, без согласования с выпускающим судьёй наказывается вплоть до дисквалификации участника.

12.4. По окончании заезда участник должен незамедлительно поставить свой автомобиль в закрытый парк.

12.5. Контроль возлагается на судью выпуска на старт.

**Старт.**

13.1 Автомобиль участника выставляется на предстартовой линии так, чтобы передняя часть автомобиля касалась виртуальной предстартовой линии.

13.2 Участник сигнализирует готовность к старту ответом на запрос судьи о готовности к старту.

13.3 Стартовый сигнал подается взмахом флажка выпускающего судьи.

13.4. Старт осуществляется с предстартового места.

**Движение по трассе.**

14.1 Задача участника как можно быстрее пройти дистанцию трассы один полный круг, в заданном направлении не срезая трассу (в случае ошибок участнику налагается временной штраф).

14.2. В случае невозможности движения автомобиля участника по трассе рекомендуется включить аварийную сигнализацию, при этом заезд останавливается.

14.3. После финиша заезда участник должен сбросить скорость до 20 километров в час и проследовать в закрытый парк.

14.4. Движение по трассе против направления движения запрещено под угрозой дисквалификация.

**Некорректное поведение. Опасная езда.**

15.1. Всякое обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или водителем (в Закрытом парке или непосредственно на трассе), рассматривается руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, наложение штрафа, исключение из соревнований.

15.2. Если, по мнению руководителя гонки (или любого из Комиссаров), езда какого либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому водителю участнику преимущества, или же снижает шансы другого водителя, он может остановить заезд.

15.3. Любой Водитель, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается.

15.4. За неподчинение судьям в случае требования немедленной остановки на трассе - организаторы вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, наложение штрафа, исключение из соревнований.

**Протесты, апелляции.**

16.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных данным положением.

16.2. Судьи на трассе являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

16.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

16.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Гл. секретарю.

**Финиш.**

17.1 Сигнал об окончании гонки должен подаваться финишным флагом на линии финиша, которая обязательно должна совпадать с линией хронометража, как только автомобиль полностью проехал всю предписанную дистанцию гонки или проехал наибольшую дистанцию за предписанное время.

17.2. Если, по любым причинам, иным, чем изложенные в Статье 14.1, происходит остановка гонки – сигнал об остановке гонки дается поднятой рукой вверх на линии старта и на всех судейских постах перед тем, как автомобиль завершил установленное количество кругов, или перед тем, как закончилось установленное время. При этом гонка считается завершенной, когда автомобиль последний раз пересек линию финиша. Если сигнал окончания гонки задерживается по любой причине, гонка считается завершенной тогда, когда должна была окончиться.

17.3. Финиш определяется ходом.

17.4. В протокол заносятся время 2-х финальных попыток и штрафы (п 6.9.). Выбирается лучшее квалификационное время.

**Тренировочные заезды.**

18.1. Тренировочные заезды включают одну попытку, дистанция - один полный круг, старт с предстартовой линии, финиш после всех зачетных кругов.

18.2. Продолжительность и последовательность тренировок определяются Организатор.

18.3. В случае необходимости остановки тренировки, квалификации или разминки, на линии финиша Судья подумает руку вверх. Одновременно с этим поднимают руку вверх на всех судейских постах. Все автомобили должны немедленно снизить скорость и вернуться. Автомобили, не способные вернуться самостоятельно, должны быть эвакуированы в безопасное место.

18.4. Руководитель гонки может неоднократно прерывать тренировку на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей. Только во время свободных тренировок (практики) Руководитель гонки с согласия Комиссаров может после прерывания заезда принять решение не возобновлять его. Если, по мнению Комиссаров, остановка квалификации создана преднамеренно, Водителю, имеющему отношение к этому, результат аннулируется.

18.5. Никакой протест относительно причин прерывания тренировки, квалификации или разминки не принимается.

18.6. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламента для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования.

18.7. Никакие результаты тренировок и разминок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

**Квалификация.**

19.1. Квалификация начинается по сигналу Руководителя гонки в соответствии с расписанием (п.4.1.)

19.2. Комплектование заездов квалификации проходит по классам

19.3. Старты в квалификации – одиночные.

19.4. Руководитель гонки может неоднократно прерывать квалификацию на время, которое, по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобиля.

19.5. Количество хронометрируемых попыток ограниченно двумя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка.

19.6. При фальстарте в квалификационном заезде попытка считается использованной, результат не хронометрируется.

19.7. В случае, если участник по каким-либо причинам не показал ни одного времени в квалификационных заездах, он считается неквалифицированным и в дальнейших заездах участия не принимает.

19.8. После прохождения квалификационных заездов участник обязан проследовать в закрытый парк, следуя инструкциям технической комиссии.

**Формирование заездов.**

20.1. Состав Финальных заездов объявляется не менее чем за 15 мин. до старта первого официального заезда.

20.2. Выезд Участников заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

20.3. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (5 минут с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется.

20.5. Результаты всех заездов каждого участника заносятся в турнирную таблицу, в зависимости от этого определяется место участника.

20.6. Выезд Водителя на трассу без разрешения судьи влечет за собой дисквалификацию участника и аннулирование результата

20.7. Отсутствие включенного ближнего света во время прохождения дистанции - + 15 секунд к времени прохождения.

20.8. Касание конуса:

- во время квалификационных заездов - +2 секунды к лучшему времени прохождения.

**Наказания.**

21.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламентами, Организатор может применять к Заявителям и Водителям следующие меры воздействия:

а) замечание (или общественное порицание);

б) денежный штраф;

в) штрафное время (выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);

г) исключение из заезда;

д) аннулирование результата в заезде;

ж) исключение из соревнования.

21.2. За нарушения, допущенные Водителями и Участниками, Регламентом может предусматриваться уточнение наказаний.

21.3. Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения – дисквалификация Участника

21.4. Невыполнение требований Судей – снятие с соревнований с аннулированием результатов.

**Награждение.**

22.1. Во время процедуры награждения торжественно объявляются и награждаются три призёра в каждом классе по итогам Соревнований. Награждается только пилот, участвующий в соревнованиях.

22.2. Призерам вручаются Дипломы, медали с памятной надписью. Надпись должна содержать дату соревнования, его статус, номер класса, занятое место, название города.

22.3. Организатор этапа вправе учредить дополнительные призы и памятные подарки.

22.4. Организаторы и спонсоры отдельных этапов соревнований, а также другие заинтересованные в организации лица, приглашаются к участию в формировании призового фонда, организации торжественного награждения победителей и т.п.

**Прочее.**

23.1. Участники и зрители уведомляются в том, что они и их автомобили могут быть сфотографированы, сняты на видео, и материалы могут быть опубликованы в СМИ без уведомления, если это не оговорено заранее.

23.2. Неописанные в данных правилах моменты, непосредственно относящиеся к проводимому Соревнованию, могут регулироваться Организаторами на месте.

23.3. Всеми правами на размещение рекламы во время проведения Соревнования обладает Организатор. Развертывание любой рекламной кампании во время проведения Соревнования без согласования с Организатором ЗАПРЕЩЕНО (штраф 5000р).

23.4. Видеосъемки с последующим прокатом по телевидению производится только по согласованию с Организатором Соревнований.

23.5. Организатор размещает рекламу Спонсоров в эфире во время Соревнования, на Трассе в виде баннеров, флагов, а также печатной продукции. При прокате рекламы в средствах массовой информации публикация информации о спонсорах обязательна.

23.6. Организатор имеет право вносить изменения в регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или обстоятельствами, не отраженными в данной редакции регламента.

**Порядок и сроки подачи заявок.**

24.1 Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются до 23.02.2022 включительно в гугл форму по ссылке (будет предоставлена дополнительно)

24.2 Форма заявки: Бланк (приложение 1)

24.3. До начала проверок разрешается свободно заменять заявленный автомобиль на другой, такой же группы, с сообщением соответствующих характеристик и подходящий по техническим требованиям данного положения.

Прочее

25.1. В случае возникновения вопросов или уточнения информации можно связаться с организаторами: тел. 8(925)5667071, вотцап 8(917)5840358, почта drivehunters18@yandex.ru

Приложение 1

Бланк заявки на участие в соревнованиях.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ФИО | Номер телефона  (с подключением к ватсап) | Марка  авто | Гос.  номер | Заявленный  класс | Номер водительского  удостоверения |
|  |  |  |  |  |  |

ФИО полностью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Личная подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2

Соглашение о безопасности

Я,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата рождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_ года, проживающий (-ая) по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, водительское удостоверение №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_категория\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, принимая участие в мероприятии, проходящем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 года, настоящим подтверждаю, что до начала проведения мероприятия «Snow Sprint 2021» я был(а) проинструктирован(а) о правилах безопасности его проведения и о возможных последствиях нарушения этих правил, а общие правила проведения мероприятия мной изучены в полном объеме.

Настоящим подтверждаю, что я буду участвовать в заездах на мероприятии при следующих условиях, выдвинутых Организаторами:

• Я не имею медицинских противопоказаний (головокружение, сердечная недостаточность, эпилепсия и пр.) для участия в предложенных видах программы.

• Алкоголь и наркосодержащие вещества, лекарства и препараты накануне участия в мероприятии я не принимал(а).

• Я имею действующее водительское удостоверение, которое я предъявлю Организатору по его требованию для участия в мероприятии;

При этом я подтверждаю, что беру на себя всю ответственность:

• за мою собственную безопасность, безопасность находящихся со мной в автомобиле лиц во всех видах программы мероприятия и обязуюсь выполнять все требования Организаторов;

• за мою собственную безопасность при посещении всех зон на территории проведения мероприятия, за безопасность детей, приведенных мною на мероприятие;

• за любой ущерб, причиненный моими действиями как моему имуществу, жизни и здоровью, так и имуществу, жизни и здоровью третьих лиц (гостей и участников мероприятия);

• за сохранность своего имущества;

• за нарушение требований Организаторов, в том числе за последствия неправильно

выбранных мест для просмотра, оставленных без присмотра сопровождающих меня лиц, включая детей, нахождения на небезопасных участках трассы и прочих зон на территории мероприятия.

За мной остается право отказаться от участия в программе без объяснения причин и в любое время.

Я уведомлен о том, что мероприятие проводится в условиях, выходящих за рамки

нормального дорожного движения, и подписанием настоящего документа я соглашаюсь с тем, что в случае ДТП во время проведения заездов, я обязуюсь в полном объеме компенсировать ущерб, причиненный транспортному средству, или средствам, и попавшему в ДТП, при обстоятельствах, за которые я несу ответственность.

Также подтверждаю, что я участвую в этом мероприятии по моей собственной воле, учитывая свою квалификацию и водительский опыт.

Настоящим соглашаюсь с тем, что Организаторы мероприятия не несут никакой имущественной, либо иной ответственности за вред, причиненный моему имуществу, жизни и здоровью, вызванный нарушением вышеизложенных правил и требований Организаторов, как мной лично, так и другими участниками мероприятия.

ФИО полностью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Личная подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_