



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2018 № 3927-17
г. Можайск

О внесении изменений в муниципальную программу Можайского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы, утвержденную постановлением администрации Можайского муниципального района от 30.12.2016 № 2966-П

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Московской области от 27.01.2018 № 1/2018-ОЗ «Об организации местного самоуправления на территории Можайского муниципального района», Постановлением Правительства Московской области от 25.03.2013 №208/8 «Об утверждении порядка разработки и реализации государственных программ Московской области», постановлением администрации Можайского муниципального района от 30.11.2016 № 2639-П «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Можайского муниципального района», постановлением администрации Можайского муниципального района от 30.11.2016 № 2640-П «Об утверждении перечня муниципальных программ администрации Можайского муниципального района Московской области на 2017-2021 годы»,
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу Можайского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы, утвержденную постановлением администрации Можайского муниципального района от 30.12.2016 № 2966-П (с изменениями, внесенными постановлением администрации Можайского городского округа от 05.09.2018 № 2512-П) утвердить в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Новая жизнь» и разместить на официальном сайте Администрации Можайского городского округа www.admnozhabusk.ru.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель Главы Администрации
Можайского городского округа



(Signature)

С.Н. Кизиллов
* 001931

Приложение
к постановлению администрации
Можайского городского округа
от 29.12.2018 № 3927-17
«Утверждена постановлением
администрации Можайского
муниципального района
от 30.12.2016 № 2966-П»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОЖАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»
НА 2017-2021 ГОДЫ**

**1. Паспорт муниципальной программы Можайского городского округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы**

Наименование Программы	Муниципальная программа Можайского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы (далее - Программа)
Цель Программы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа
Задачи Программы	- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района; - обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети; - обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района
Координатор Программы	Заместитель Главы администрации Можайского городского округа Кизиллов С.Н.
Муниципальный Заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»
Сроки реализации Программы	2017-2021 годы
Перечень подпрограмм	-

Источники финансирования Программы, в том числе по годам (тыс.рублей):		За весь период	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
ВСЕГО		877 477,2	130 030,0	462 817,1	94 876,7	94 876,7	94 876,7
Бюджет Московской области		201 711,0 *	0,0	201 711,0 *	0,0	0,0	0,0
Бюджет Можайского муниципального района		550 085,5	130 030,0	135 425,4	94 876,7	94 876,7	94 876,7
Средства бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района		125 680,7	0,0	125 680,7	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Планируемые с результатами реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец 2021 года до 67%; - поддержание доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года на уровне 96,15 %; - уменьшение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) до 0 %; - поддержание показателя «Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах» на уровне 100 %; - поддержание показателя «Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность исполнения технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС» на уровне 100 %; - приведение показателя «ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах Федерального значения на дорогах регионального значения на дорогах муниципального значения на частных дорогах» к 10,6; - уменьшение дефицита парковочных мест на парковках общего пользования в 2020 году до 0%; - уменьшение доли муниципальных дорог, не отвечающим нормативным требованиям в общей протяженности дорог в 2021 году до 10,3%. 						

- * - бюджету Можайского муниципального района - 166 697,0 тыс. руб.
 - бюджету городского поселения Можайск - 27 014,0 тыс. руб.
 - бюджету городского поселения Уваровка - 8 000,0 тыс.руб

II. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры, его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Так, дорожно-транспортный комплекс Можайского городского округа характеризует:

- наличие развитой сети автомобильных дорог: федерального, регионального и местного значения;
- наличие системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы существенно повышается транспортная активность населения. Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2016 году 3 823,2 тыс. человек, в том числе, имеющих льготные проездные документы для проезда - 1325,1 тыс. человек. В 2017 году планируется рост данных показателей.

В настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок Можайского городского округа включает 20 маршрутов регулярных перевозок общей протяженностью 727,4 км. Транспортное обслуживание населения осуществляют порядка 70 единиц автобусов различной вместимости, из них 15 единиц оборудованы для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения.

Основу транспортной инфраструктуры Можайского городского округа составляют автомобильные дороги. Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа не соответствует потребностям социально-экономического развития. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Можайском городском округе, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации и снижения уровня дорожной аварийности, активизации и совершенствования работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры поведения на дорогах, в общественном транспорте, укрепления дисциплины на улице, взаимодействия общественных организаций по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах, а также пропаганды правил дорожного движения, необходимо принятие эффективных мер по предупреждению роста ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

III. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа, позволит получить значительный экономический и социальный эффекты.

Так, будут обеспечены доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории Можайского городского округа.

Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится количество машиномест на парковках общего пользования и перехватывающих парковках вблизи железнодорожных станций, что приведет в свою очередь к повышению устойчивости деятельности транспортного комплекса, будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Доведение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения до норм, соответствующих допустимому уровню безопасности движения, приведет к снижению дорожно-транспортного травматизма среди населения.

IV. Цели и задачи Программы

Цель Программы отражает конечные планируемые результаты решения проблем дорожно-транспортного комплекса на период до 2021 года.

Целью программы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа.

Для достижения поставленной цели в Программе определен ряд задач, которые будут решены в процессе реализации Программы:

- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского городского округа;
- обеспечение безопасного поведения жителей Можайского городского округа на дорожной сети;
- обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского городского округа.

V. Перечень мероприятий Программы

Для достижения цели Программы и решения поставленных задач администрацией Можайского городского округа запланировано проведение соответствующих мероприятий, которые отражены в таблице. Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Можайского муниципального района, бюджета Московской области, бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района, а также за счет внебюджетных источников.

№п/п	Мероприятия по реализации Программы	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Срок исполнения мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия Программы	Комментарии по исполнению мероприятия	Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год				
1.	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района	Всего, в т.ч.	233 623,0	42 121,0	70 581,0	40 307,0	40 307,0	40 307,0	2017-2021 гг.			
		Бюджет Можайского муниципального района	233 349,0	42 121,0	70 307,0	40 307,0	40 307,0	40 307,0				
		Бюджет Московской области	274,0	0,0	274,0	0,0	0,0	0,0	2018			
1.1.	Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории	Бюджет Можайского муниципального района	233 349,0	42 121,0	70 304,0	40 307,0	40 307,0	40 307,0	2017-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского Муниципального района Московской области «Единый дорожно-	Организация транспортного обслуживания на территории Можайского городского округа	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой определения

	Можайского муниципального района										транспортный центр»	расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных районов городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся полномочиям муниципальных районов
1.2.	Финансирование транспортного обеспечения садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан, расположенных на территории Московской области на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Бюджет Московской области	274,0	0,0	274,0	0,0	0,0	0,0	2018	Муниципальное казенное учреждение Можайского Муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Организация транспортного обслуживания на территории Можайского городского округа	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой определения расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных

													районов и городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся к полномочиям муниципальных районов
1.3	Софинансирование транспортного обеспечения садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан, расположенных на территории Московской области на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Бюджет Можайского муниципального района	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2018	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Организация транспортного обслуживания на территории Можайского городского округа	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой определения расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся к полномочиям	

													муниципальных районов
2.	Обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети	Всего, в т.ч.	87 646,2	125,7	87 143,4	125,7	125,7	125,7	2017-2021 гг				
		Бюджет Можайского муниципального района	628,5	125,7	125,7	125,7	125,7	125,7					
		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	87 017,7	0,0	87 017,7	0,00	0,00	0,00					
2.1	Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на дорожной сети Можайского муниципального района	Бюджет Можайского муниципального района	628,5	125,7	125,7	125,7	125,7	125,7	2017-2021 гг	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Изготовление баннеров по тематике «Безопасность дорожного движения», изготовление печатной продукции по тематике «Безопасность дорожного движения»	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен методом сопоставимых рыночных цен (анализ рынка)	
2.2	Совершенствование организации дорожного движения	Бюджеты поселений Можайского муниципального района	1 255,7	0,0	1 255,7	0,00	0,00	0,00	2018-2021 гг	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Установка дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов, нанесение дорожной разметки, устройство искусственных неровностей,	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен методом сопоставимых рыночных цен (анализ рынка)	

												установка дорожных сооружений, ямочный ремонт автомобильных и внутриквартальных дорог	
2.8	Содержание, ремонт (капитальный ремонт) внутриквартальных дорог	Бюджеты поселений Можайского муниципального района	85 762,0	0,00	85 762,0	0,00	0,00	0,00	2018-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Мероприятия по содержанию ремонту (капитальному ремонту) внутриквартальных дорог	Проектно-сметный метод	
3.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района	Всего, в т.ч.	556 208,0	87 783,3	305 092,7	54 444,0	54 444,0	54 444,0	2017-2021 гг.			* - бюджету Можайского муниципального района 166 423,0 тыс. руб. - бюджету городского поселения Можайск 27 014,0 тыс. руб. - бюджету городского поселения Уварово 8 000,0 тыс.руб	
		Бюджет Московской области	201 437,0*	0,0	201 437,0*	0,0	0,0	0,0					
		Бюджет Можайского муниципального района	316 108,0	87783,3	64 992,7	54 444,0	54 444,0	54 444,0					
		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	38 663,0	0,00	38 663,0	0,00	0,00	0,00					

3.1.	Содержание, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района Московской области вне границ населенных пунктов.	Бюджет Можайского муниципального района	35 668,6	22 521,0	5 394,7	2 584,3	2 584,3	2 584,3	2017-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов	Проектно-сметный метод
3.2	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района Московской области в границах населенных пунктов поселений		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-2021 гг.	Комитет по управлению имуществом администрации Можайского городского округа Московской области	Реализация комплекса работ по изготовлению технической документации по постановке на государственный кадастровый учет автомобильных дорог	Расчет необходимых ресурсов определен в соответствии с методикой расчета расходов бюджета Можайского муниципального района на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов

												поселений по подразделу «Дорожное хозяйство»
3.3.	Содержание, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района Московской области в границах населенных пунктов поселений	Бюджет Можайского муниципального района	89 432,2	57 229,0	13 069,8	6377,8	6377,8	6377,8	2017-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов	Проектно-сметный метод
		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	23 248,3	0,0	23 248,3	0,00	0,00	0,00				
		Итого:	112 680,5	57 229,0	36 318,1	6 377,8	6 377,8	6 377,8				
3.4	Содержание, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района Московской области вне границ и в границах населенных пунктов за счет средств муниципального Дорожного фонда	Бюджет Можайского муниципального района	129 873,5	0,0	17 529,5	37 448,0	37 448,0	37 448,0	2017-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования в границах и вне границ населенных пунктов	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой расчета расходов бюджета Можайского муниципального района на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в
		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	2 274,2	0,0	2 274,2	0,00	0,00	0,00				
		Итого:	132 147,7	0,0	19 803,7	37 448,0	37 448,0	37 448,0				

	муниципального образования											границах и вне границ населенных пунктов поселений по подразделу «Дорожное хозяйство»
3.5.	Обеспечение деятельности МКУ ММР МО «Единый дорожно-транспортный центр»	Бюджет Можайского муниципального района	40 917,1	8 033,9	8 781,5	8 033,9	8 033,9	8 033,9	2017-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Организация работ по содержанию, ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района	В соответствии со сметой Муниципального казенного учреждения Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»
		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	3 529,2	0,0	3 529,2	0,0	0,0	0,0	2018			
		Итого:	44 446,3	8 033,9	12 310,7	8 033,9	8 033,9	8 033,9	2017-2021 гг.			
3.5.1	Расходы на выплату персоналу в целях обеспечения выполнения функций	Бюджет Можайского муниципального района	32 884,1	6 159,3	8 246,9	6 159,3	6 159,3	6 159,3	2017-2021 гг.			

	государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами	Бюджеты поселений Можайского муниципального района Итого:	3 529,2	0,0	3 529,2	0,0	0,0	0,0				
3.5.2	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	Бюджет Можайского муниципального района	8 031,4	1 873,8	533,8	1 874,6	1 874,6	1 874,6	2017-2021 гг.			
3.5.3	Уплата налогов, сборов и иных платежей	Бюджет Можайского муниципального района	1,6	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	2017-2021 гг.			
3.6	Расходы за счет субсидий из бюджета Московской области на софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет Московской области	182 014,0*	0,0	182 014,0*	0,0	0,0	0,0	2018-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	* Средства из бюджета Московской области: - бюджету Можайского муниципального района 147 000,0 тыс. руб.; - бюджету городского поселения Можайск 27 014,0 тыс. руб.; - бюджету городского поселения Уваровка 8 000,0 тыс. руб.

	Работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (с учетом дорожного фонда)	Бюджет Можайского муниципального района	20 020,2	0,00	20 020,2	0,00	0,00	0,00				
3.7		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	9 611,3	0,0	9 611,3	0,00	0,00	0,00	2018-2021 гг.	Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Софинансирование субсидий Московской области из местного бюджета
		Итого:	29 631,5		29 631,5	0,00	0,00	0,00				
3.8	Расходы за счет субсидий из бюджета Московской области на софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Бюджет Можайского муниципального района Бюджет Московской области Итого:	0,0 19 423,0 19 423,0	0,0 0,0 0,0	0,0 19 423,0 19 423,0	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	2018-			

	примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан											
3.9	Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан	Бюджет Можайского муниципального района	197,0	0,0	197,0	0,0	0,0	0,0				
	ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ	Всего, в т.ч	877 477,2	130 030,0	462 817,1	94 876,7	94 876,7	94 876,7				
		Бюджет Московской области	201 711,0*	0,0	201 711,0*	0,0	0,0	0,0				* Средства из бюджета Московской области: - бюджету Можайского муниципального района

												166 697,0 тыс. руб.; - бюджету городского поселения Можайск 27 014,0 тыс. руб.; - бюджету городского поселения Уваровка 8 000,0 тыс. руб.
		Бюджет Можайского муниципального района	550 085,5	130 030,0	135 425,4	94 876,7	94 876,7	94 876,7				
		Бюджеты поселений Можайского муниципального района	125 680,7	0,0	125 680,7	0,0	0,0	0,0				

VI. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленной цели и задач Программы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) результативности	Единица измерения	Значение показателя на начало реализации Программы	Планируемое значение показателя по годам реализации Программы					Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) Программы (математическая формула, источники получения информации, в т.ч. формы статистической отчетности, периодичность представления)
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
I. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района.									
1.1.	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	45	47	65	65	65	67	$D = (\text{Потс} / \text{Покон}) * 100\%$ D - Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент; Потс - поездки, оплаченные с использованием единых транспортных карт; Покон - общее количество оплаченных пассажирами поездок.
1.2.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	%	96,15	96,15	96,15	96,15	96,15	96,15	$N = (\text{П мрп} / \text{П окм}) * 100\%$ N - доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Можайского городского округа на конец года, в % отношении; П мрп - маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам Можайского городского округа; П окм - общее количество маршрутов регулярных перевозок Можайского городского округа.
1.3.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа	%	0,45	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	$D_n = \frac{\text{Чнсп} - \text{Чим}}{\text{Чнсп}} * 100\%$ Dн - доля населения, проживающего в

	(муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)								населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром Можайского городского округа, в общей численности населения Можайского городского округа, процент; Чнсп - среднегодовая численность постоянного населения Можайского городского округа, человек; Чим - среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром Можайского городского округа, человек.
1.4.	Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК - 5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах.	%	-	100	100	100	100	100	$D_c = ((\text{Кмк5} + \text{Ксбк7}) / ((\text{Кмк} + \text{Ксбк}))) * 100\%$ Где: Dс - доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах. Кмк - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. Кмк5 - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно. Ксбк - общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. Ксбк7 - общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно.
1.5.	Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС	%	-	100	100	100	100	100	$P_t = ((\text{ТСкпп} + \text{ТСкдт} + \text{ТСкша} + \text{ТСкст} + \text{ТСкм}) / (\text{ТСпп} + \text{ТСдт} + \text{ТСша} + \text{ТСст} + \text{ТСм})) * 100\%$

									Где: Рг – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС; ТСкпш – количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств; ТСкдт – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкшв – количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСккт – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСкм – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; ТСп – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок; ТСдт – общее количество транспортных
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

									средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); ТСшв – общее количество транспортных средств школьных автобусов. ТСкт – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники; ТСм – общее количество транспортных средств мусоровозов.	
1.6.	Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	%	100	100	100	100	100	100	$D = (P_{\text{ек}} / P_{\text{п}}) * 100 \%$ D – доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения безналичной оплаты за проезд не менее 20%; P _{ек} – количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения безналичной оплаты за проезд не менее 20%; P _п – общее количество перевозчиков на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района	
2.	Обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети.									
2.1.	ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах Федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	количество погибших на 100 тыс. населения				10,60	10,60	10,60	10,60	$D_{\text{п}} = ((N_{\text{ф}} + N_{\text{р}} + N_{\text{м}} + N_{\text{ч}}) / \text{Чнас}) * 100 \text{ 000}$ D _п – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах) N _ф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); N _р – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); N _п – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);

									№ч - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах
									Чнае- среднегодовая численность населения муниципального образования Московской области
3.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района.								
3.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидий из бюджета Московской области	км	0	0	0	0	0	0	
3.2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	0	0	0	0	0	0	
3.3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	%	0	0	0	0	0	0	
3.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	%	0	0	0	0	0	0	
3.5.	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв.м	164,3	198,04	249,08	249,08	249,08	249,08	Показатель исчисляется в площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них отремонтированных и приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.6.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенные в нормативное состояние с	тыс. кв.м	0	0	0	0	0	0	Показатель исчисляется в увеличении площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов,

	использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований								проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	383,77	383,77	383,77	383,77	383,77	383,77	Показатель протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения исчисляется в фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), находящихся в муниципальной собственности в соответствии с формой статистического наблюдения № 3-ДГ (мо), утвержденной Приказом Росстата от 31.08.2017 № 564 (ред. от 13.12.2017, с изм. от 30.07.2018) "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за рыночными услугами, туризмом, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики"
3.8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	298,1	307,3	316,5	325,7	334,9	344,1	Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года исчисляется как разница между общей протяженностью дорог (км) (строка 101 формы № 3-ДГ (мо)) и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям (км) (строка 106 формы № 3-ДГ (мо)), находящихся в муниципальной собственности в соответствии с формой статистического наблюдения № 3-ДГ (мо), утвержденной

									Приказом Росстата от 31.08.2017 № 564 (ред. от 13.12.2017, с изм. от 30.07.2018) "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за рыночными услугами, туризмом, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики"
3.9.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	22,3	19,9	17,5	15,1	12,7	10,3	Днт= Ннт-Ноп*100% Днт- доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог; Ннт – протяженность муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям; Ноп- общая протяженность муниципальных дорог.
3.10.	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	единиц	1062	782	514	266	0	0	Дрм= Ном-Сом Дрм- дефицит парковочных мест на парковках общего пользования; Ном - необходимое общее количество машиномест; Сом- существующее общее количество машиномест.
3.11.	Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования	единиц	280	240	230	210	220	200	Показатель плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования направлен на выполнение региональных норм градостроительного проектирования Московской области, которыми установлен норматив количества машиномест на парковках общего пользования 420 авт. на 1000 чел. Показатель исчисляется в плановом количестве устроенных машиномест на парковках общего пользования за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.12.	Создание парковочных машиномест.	единиц	291	240	230	210	220	200	Показатель фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования направлен на выполнение

									региональных норм градостроительного проектирования Московской области, которыми установлен норматив количества машиномест на парковках общего пользования 420 авт. на 1000 чел. Показатель исчисляется в фактическом количестве устроенных машиномест на парковках общего пользования за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.13.	Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	единиц	0	0	0	100	100	50	Показатель направлен на выполнение СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, которыми установлен норматив 10-15 машиномест на 100 пассажиров. Показатель исчисляется в количестве устроенных машиномест на перехватывающих парковках за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.14.	Протяженность веломаршрутов	км	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	Показатель исчисляется в протяженности построенных веломаршрутов за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.15.	У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	-	100	100	100	100	100	Обд = (Поформ/ Пвьяв)*100% Обд - доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования. Поформ - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ); Пвьяв. - общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ).

VII. Ответственные исполнители Программы, контроль за реализацией Программы

Ответственными исполнителями Программы являются:

- Муниципальное казенное учреждение Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»;
- ликвидационные комиссии по ликвидации администраций городских и сельских поселений Можайского муниципального района.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Глава администрации Можайского городского округа, заместитель Главы администрации Можайского городского округа, курирующий соответствующее направление. Оценка эффективности Программы, сроки и формы предоставления отчетности о реализации Программы, внесение изменений в Программу осуществляются в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Можайского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Можайского муниципального района.»