



**АДМИНИСТРАЦИЯ МОЖАЙСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13.11.2015 № 2224-11

г. Можайск

О внесении изменений в муниципальную программу Можайского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2015-2019 годы, утвержденную постановлением администрации Можайского муниципального района Московской области от 15.10.2014 № 2714-П

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Можайского муниципального района Московской области, Методическими рекомендациями Министерства экономики Московской области от 07.08.2014, во исполнение «Дорожной карты» «Переход муниципальных образований Московской области на программный метод формирования бюджетов», утвержденной 05.08.2014 Губернатором Московской области А.Ю. Воробьевым, постановления администрации Можайского муниципального района от 25.08.2014 № 2001-П «Об утверждении «Дорожной карты» «Переход Можайского муниципального района Московской области на программный метод формирования бюджета», постановления администрации Можайского муниципального района от 26.08.2014 № 2007-П «Об утверждении перечня муниципальных программ администрации Можайского муниципального района Московской области, реализация которых планируется с 2015 года», в связи с необходимостью внесения изменений в муниципальную программу Можайского муниципального района в соответствии с постановлением администрации Можайского муниципального района от 14.09.2015 № 1668-П «О внесении изменений в постановление администрации Можайского муниципального района от 01.09.2014 № 2049-П «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Можайского муниципального района», рекомендациями центральных исполнительных органов государственной власти Московской области о внесении изменений в муниципальные программы в части целевых показателей (индикаторов) результативности муниципальных программ, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Изложить приложение к постановлению администрации Можайского муниципального района Московской области от 15.10.2014 № 2714-П «Об утверждении муниципальной программы Можайского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2015-2019 годы» в новой редакции (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации Можайского муниципального района [www.admptmzhayusk.ru](http://www.admptmzhayusk.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Можайского муниципального района Кордученкова Р.Н.

Глава Можайского  
муниципального района



А.В. Черный

\* 002275

\* 002275

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОЖАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА» НА 2015-2019 ГОДЫ**

**I. Паспорт муниципальной программы Можайского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2015-2019 годы**

Наименование Программы	Муниципальная программа Можайского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2015-2019 годы (далее - Программа)					
Цель Программы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского муниципального района.					
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района;</li> <li>- обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района.</li> </ul>					
Координатор Программы	Заместитель Главы администрации Можайского муниципального района Кородченков Р.Н.					
Муниципальный Заказчик Программы	Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи администрации Можайского муниципального района					
Сроки реализации Программы	2015-2019 годы					
Перечень подпрограмм	-					
Источники финансирования Программы, в том числе по годам (тыс.рублей):	За весь период	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
ВСЕГО	1 042 409,0	169 263,3	187 380,5	240 414,6	250 084,3	195 266,3
Федеральный бюджет						
Бюджет Московской области	12 014,9	12 014,9				
Бюджет Можайского муниципального района	724 954,1	121 196,4	141 326,5	149 502,6	156 023,3	156 905,3
Средства бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района	281 052,0	33 908,0	38 550,0	83 944,0	86 289,0	38 361,0
Внебюджетные источники	24 388,0	2 144,0	7 504,0	6 968,0	7 772,0	0,00
Планируемые результаты реализации	- увеличение доли пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района на конец года к 2019 году до 30%;					

1

Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) к 2019 году до 140, 0 тыс. кв.м;</li> <li>- увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) к 2019 году до 58, 0 тыс. кв.м;</li> <li>- прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области (в том числе с привлечением Субсидии) к 2019 году до 1 ед.;</li> <li>- увеличение доли маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области – «СТРЕЛКА», в общем количестве муниципальных регулярных маршрутов к 2016 году до 100%;</li> <li>- уменьшение дефицита парковочных мест на парковках общего пользования к 2019 году до 0%;</li> <li>- уменьшение доли муниципальных дорог, не отвечающим нормативным требованиям в общей протяженности дорог к 2019 году до 58,3%.</li> </ul>
-----------	---

**II. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры, его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Так, дорожно-транспортный комплекс Можайского муниципального района характеризуется:

- наличие развитой сети автомобильных дорог: федерального, регионального и местного значения;
- наличие системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы существенно повышается транспортная активность населения. Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2014 году около 3 645,4 тыс. человек, количество граждан, имеющих льготные проездные документы для проезда - 1201,7 тыс. человек. В 2016 году планируется рост данных показателей.

В настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок Можайского муниципального района включает 20 маршрутов регулярных перевозок по общей протяженностью около 957,3 км. Транспортное обслуживание населения осуществляют порядка 70 единиц автобусов различной вместимости.

Основу транспортной инфраструктуры Можайского муниципального района составляют автомобильные дороги. Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса Можайского муниципального района не соответствует потребностям социально-экономического развития. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Можайском муниципальном районе, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации и снижения уровня дорожной аварийности, активизации и совершенствования работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры поведения на дорогах, в общественном транспорте, укрепления дисциплины на улице, взаимодействия общественных организаций по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах, а также пропаганды правил дорожного движения, необходимо принятие эффективных мер по предупреждению роста ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2

### III. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно – транспортного комплекса Можайского муниципального района, позволит получить значительный экономический и социальный эффекты.

Так, будут обеспечены доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории Можайского муниципального района.

Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится количество машиномест на парковках общего пользования и перехватывающих парковках вблизи железнодорожных станций, что приведет в свою очередь к повышению устойчивости деятельности транспортного комплекса, будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Доведение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения до норм, соответствующих допустимому уровню безопасности движения приведет к снижению дорожно-транспортного травматизма среди населения.

### IV. Цели и задачи Программы

Цель Программы отражает конечные планируемые результаты решения проблем дорожно-транспортного комплекса на период до 2019 года.

Целью программы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского муниципального района.

Для достижения поставленной цели в Программе определен ряд задач, которые будут решены в процессе реализации Программы:

- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района;
- обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети;
- обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района.

### V. Перечень мероприятий Программы

Для достижения цели Программы и решения поставленных задач администрацией Можайского муниципального района запланировано проведение соответствующих мероприятий, которые отражены в таблице. Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Можайского муниципального района, бюджета Московской области, бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района, а также за счет внебюджетных источников.

№ п/п	Мероприятия по реализации Программы	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Срок исполнения мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия Программы	Комментарии по исполнению мероприятия	Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год				
1.	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории	Всего, в т.ч.	205 760,7	22 788,0	42 091,0	47 016,7	46 932,5	46 932,5				
		Бюджет Можайского муниципального района	205 760,7	22 788,0	42 091,0	47 016,7	46 932,5	46 932,5				

3

	Можайского муниципального района											
1.1.	Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района	Бюджет Можайского муниципального района	205 760,7	22 788,0	42 091,0	47 016,7	46 932,5	46 932,5	2015-2019 гг.	Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи АММР	Организация транспортного обслуживания на территории Можайского муниципального района	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой определения расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся к полномочиям муниципальных районов, на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов – Приложение 16 к Закону Московской области «О бюджете Московской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»
2.	Обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети	Всего, в т.ч.	295,1	37,0	125,7	38,4	44,0	50,0				
		Бюджет Можайского муниципального района	295,1	37,0	125,7	38,4	44,0	50,0				

4

2.1	Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на дорожной сети Можайского муниципального района	Бюджет Можайского муниципального района	295,1	37,0	125,7	38,4	44,0	50,0	2015-2019гг.	Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи АММР	Разработка и печать баннеров по тематике «Безопасность дорожного движения»	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен затратным методом
3.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района	Итого	836 353,7	146 438,3	145 163,9	193 359,7	203 107,9	148 283,9				
		Бюджет Можайского муниципального района	518 898,8	98 371,4	99 109,9	102 447,7	109 046,9	109 922,9				
		Бюджет Московской области	12 014,9	12 014,9	0	0	0	0				
		Внебюджетные источники	24 388,0	2 144,0	7 504,0	6 968,0	7 772,0	0,00				
		Средства бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района	281 052,0	33 908,0	38 550,0	83 944,0	86 289,0	38 361,0				
3.1	Обеспечение деятельности Муниципального казенного учреждения Можайского муниципального района Московской области «Единый дорожно-транспортный центр»	Бюджет Можайского муниципального района	24 621,6	-	5846,0	6 155,4	6 155,4	6 155,4	2016-2019гг.	Муниципального казенного учреждения Можайского Муниципального района Московской области «Единый	Организация работ по содержанию, ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог общего	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой расчета расходов бюджета муниципального района на осуществление дорожной деятельности на автомобильных

5

										дорожно-транспортный центр»	пользования местного значения муниципального района	дорогах местного значения в границах и вне границ населенных пунктов населенных пунктов и необходимостью организации данной работы.
3.2.	Содержание, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района Московской области вне границ населенных пунктов (с учетом дорожного фонда)	Бюджет Можайского муниципального района	134 863,9	36 000,3	24 163,4	25 028,2	24 836,0	24836,0	2015-2019 гг.	Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи АММР	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой расчета расходов бюджета Можайского муниципального района на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов поселений по подразделу «Дорожное хозяйство» (Ра.д) в 2015 году и плановых 2016, 2017 годах - Приложение 16 к Закону Московской области «О бюджете Московской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»
3.3.	Содержание, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет Можайского муниципального района	313 194,1	56 105,1	62 928,3	65 031,9	64 564,4	64 564,4	2015-2019 гг.	Управление коммунального хозяйства, автомобильных	Содержание в нормативном состоянии	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой расчета расходов бюджета

6

	Можайского муниципального района Московской области в границах населенных пунктов поселений (с учетом дорожного фонда)									дорог, транспорта и связи АММР	автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов	Можайского муниципального района на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселений по подразделу «Дорожное хозяйство» (Ра.д) в 2015 году и плановых 2016, 2017 годах - Приложение 16 к Закону Московской области «О бюджете Московской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»
		Бюджет Московской области	12014,9	12014,9	0	0	0	0		Администрации городских и сельских поселений Можайского муниципального района		
3.4.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района Московской области в границах населенных пунктов поселений	Бюджет Можайского муниципального района	30 661,2	6 266,0	5 862,8	6 232,2	6 150,1	6 150,1	2015-2019 гг.	Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи АММР	Реализация комплекса работ по изготовлению технической документации и постановке на государственный кадастровый учет автомобильных дорог	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен в соответствии с методикой расчета расходов бюджета Можайского муниципального района на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселений по подразделу «Дорожное хозяйство» (Ра.д) в 2015 году и плановых 2016, 2017 годах -

7

												Приложение 16 к Закону Московской области «О бюджете Московской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»
3.5.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет Можайского муниципального района	15 558,0	0,0	0,0	0,0	7 341,0	8 217,0	2018-2019 гг.	Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи АММР	Реконструкция автомобильных дорог в Можайском муниципальном районе	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен проектно-сметным методом
3.6.	Устройство перехватывающих парковок	Внебюджетные источники	24 388,0	2 144,0	7 504,0	6 968,0	7 772,0	0,00	2015-2018 гг.	Администрации городских и сельских поселений Можайского муниципального района	Устройство перехватывающих парковок для нужд жителей и гостей Можайского муниципального района	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен проектно-сметным методом
3.7.	Ремонт и содержание внутриквартальных дорог, дворовых территорий	Средства бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района	156 592,0	17 560,0	31 314,0	33 506,0	35 851,0	38 361,0	2015-2019 гг.	Администрации городских и сельских поселений Можайского муниципального района	Ремонт и содержание внутриквартальных дорог, дворовых	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен проектно-сметным методом

8

			124 460,0	16 348,0	7 236,0	50 438,0	50 438,0	0,00		района	терри- торий	
3.8	Устройство парковок общего пользования	Средства бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района							2015-2018 гг.	Администрации городских и сельских поселений Можайского муниципального района	Устройство парковок общего пользования для нужд жителей и гостей Можайского муниципального района	Расчет необходимых финансовых ресурсов определен проектно-сметным методом
<b>ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ</b>			<b>1 042 409,5</b>	<b>169 263,3</b>	<b>187 380,6</b>	<b>240 414,8</b>	<b>250 084,4</b>	<b>195 266,4</b>				
Всего, в т.ч.												
Бюджет Можайского муниципального района			724 954,6	121 196,4	141 326,6	149 502,8	156 023,4	156 905,4				
Бюджет Московской области			12 014,9	12 014,9	0	0	0	0				
Средства бюджетов муниципальных образований Можайского муниципального района			281 052,0	33 908,0	38 550,0	83 944,0	86 289,0	38 361,0				
Внебюджетные источники			24 388,0	2 144,0	7 504,0	6968,0	7772,0	0,00				

9

#### VI. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленной цели и задач Программы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) результативности	Единица измерения	Значение показателя на начало реализации Программы	Планируемое значение показателя по годам реализации Программы					Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) Программы (математическая формула, источники получения информации, в т.ч. формы статистической отчетности, периодичности представления)
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
<b>1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта по маршрутам регулярных перевозок на территории Можайского муниципального района.</b>									
1.1	Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района на конец года	%	0	5,0	10,0	15,0	25,0	30,0	$D = (P_{\text{етк}} / P_{\text{п}}) * 100 \%$ <p>D – доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района на конец года ;  P<sub>етк</sub> – количество пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района ;  P<sub>п</sub> – общее количество платных пассажиров на муниципальных маршрутах Можайского муниципального района</p>
1.2	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Можайского муниципального района на конец года	%	100	100	100	100	100	100	$N = (P_{\text{мрп}} / P_{\text{окм}}) * 100 \%$ <p>N – доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Можайского муниципального района на конец года, в % отношении;  P<sub>мрп</sub> – маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам Можайского муниципального района;  P<sub>окм</sub> – общее количество маршрутов регулярных перевозок Можайского муниципального района</p>
1.3	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром Можайского муниципального района, в общей численности населения Можайского муниципального района	%	0,74	0,55	0,45	0,03	0,0	0,0	$D_{\text{н}} = \frac{Ч_{\text{нсп}} - Ч_{\text{им}}}{Ч_{\text{нсп}}} * 100\%$ <p>D<sub>н</sub> – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром Можайского муниципального</p>

10

									района, в общей численности населения Можайского муниципального района, процент; Чнспр — среднегодовая численность постоянного населения Можайского муниципального района, человек; Чим — среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром Можайского муниципального района, человек.
1.4	Доля маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области-«СТРЕЛКА», в общем количестве муниципальных регулярных маршрутов	%	66,7	100	100	100	100	100	$D = (Поб/Покм) * 100\%$ D- доля маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области-«СТРЕЛКА», в общем количестве муниципальных регулярных маршрутов, процент; Поб- маршруты на которых, обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области-«СТРЕЛКА»; Покм- общее количество маршрутов регулярных перевозок Можайского муниципального района
1.5	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года»	%	0	43	45	47	50	53	$D = (Поте/Покоп) * 100\%$ D- Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года», процент; Поте- поездки, оплаченные с использованием единых транспортных карт; Покоп- общее количество оплаченных пассажирами поездок
<b>2. Обеспечение безопасного поведения жителей Можайского муниципального района на дорожной сети.</b>									
2.1	Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий)	Количество погибших на 100 тыс. чел	60,69	49,47	38,25	27,03	15,80	10,6	$S = K * 100\ 000 / C$ S - Социальный риск; K - количество погибших на территории Можайского муниципального района (чел.); C - численность населения Можайского муниципального района на конец года (чел.).
<b>3. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского муниципального района.</b>									
3.1		ед	40	305	135	941	941	0	Показатель количество машиномест на парковках

11

	Количество машиномест на парковках общего пользования								общего пользования направлен на выполнение региональных норм градостроительного проектирования Московской области, которыми установлен норматив количества машиномест на парковках общего пользования 420 авт. на 1000 чел. Показатель исчисляется в количестве устроенных машиномест на парковках общего пользования за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.2	Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед	103	40	140	130	145	0	Показатель «Количество машиномест на перехватывающих парковках» направлен на выполнение СНиП 2.07.01—89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, которыми установлен норматив 10-15 машиномест на 100 пассажиров. Показатель исчисляется в количестве устроенных машиномест на перехватывающих парковках за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.3	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	Тыс. кв. м	189,562	121,0983	125,3	129,0	135,0	140,0	Показатель исчисляется в увеличении площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.4	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	Тыс. кв. м	122,4791	38,46350	42,0	49,0	52,0	58,0	Показатель исчисляется в увеличении площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.5	Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области (в том числе с привлечением Субсидии)	ед.	0	0	0	0	1,0	1,0	Показатель исчисляется в количестве населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области за текущий период за счет построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	6,8	4,8	5,3	5,9	7,5	9,0	$Ipnt = Dpnt_n - Dpnt_{n-1}$ Ipnt - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

12

										$Dpnt_n$ – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в текущем году; $Dpnt_{n-1}$ – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в предыдущем году/ Периодичность представления – ежегодно.
3.7	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,2	6,4	7,0	8,0	10,0	12,0		Показатель исчисляется в протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.8	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0		Показатель исчисляется в протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.9	Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог, км	км	0,0	0,0	5,0	3,0	2,0	1,0		Показатель исчисляется в протяженности оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог за текущий год. Периодичность представления – ежегодно.
3.10	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	22,6	22,0	15,3	12,1	7,3	0		$Dpm = \text{Nom} - \text{Som} * 100\%$ $Dpm$ - дефицит парковочных мест на парковках общего пользования; $Nom$ - необходимое общее количество машиномест; $Som$ - существующее общее количество машиномест.
3.11	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	67,4	65	63,2	61,9	60,4	58,3		$Dnt = \text{Nnt} - \text{Nop} * 100\%$ $Dnt$ - доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог; $Nnt$ – протяженность муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям; $Nop$ - общая протяженность муниципальных дорог.

#### VII. Ответственные исполнители Программы, контроль за реализацией Программы

Ответственными исполнителями Программы являются:

- Управление коммунального хозяйства, автомобильных дорог, транспорта и связи администрации Можайского муниципального района;
- администрации городских и сельских поселений, входящих в состав Можайского муниципального района.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Глава Можайского муниципального района, Совет депутатов Можайского муниципального района, население Можайского муниципального района. Оценка эффективности Программы, сроки и формы предоставления отчетности о реализации Программы, внесение изменений в Программу осуществляются в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Можайского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Можайского муниципального района.