



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.01.2020 № 95-П
г. Можайск

**Об утверждении муниципальной программы Можайского городского округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2020-2024 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Можайского городского округа Московской области, постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области от 06.11.2019 № 4154-П «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Можайского городского округа Московской области, Перечня муниципальных программ Можайского городского округа Московской области на 2020-2024 годы», программ Можайского городского округа Московской области на 2020-2024 годы,
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Можайского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новая жизнь» и разместить на официальном сайте Администрации Можайского городского округа Московской области www.admnozhausk.ru.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Мордвинцева Д.В.

Глава
Можайского городского округа



Д.А. Абаренов

* 000055

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Можайского городского округа
от 23.01.2020 № 95-П

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА» НА 2020-2024 ГОДЫ**

**I. Паспорт муниципальной программы Можайского городского округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы (далее – Программа)**

Координатор Программы	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Д.В. Мордвинцев					
Муниципальный заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение Можайского городского округа Московской области «Единый дорожно-транспортный центр» (далее – МКУ МГО МО «ЕДТЦ»)					
Цель Программы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области					
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» 2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» 5. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»					
Источники финансирования Программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Итого	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего, в том числе:	1 565 454,5	457 631,3	392 344,3	393 686,3	160 896,3	160 896,3
Средства бюджета Московской области	761 092,0	296 787,0	231 515,0	232 790,0	0,0	0,0
Средства бюджета Можайского городского округа	804 362,5	160 844,3	160 829,3	160 896,3	160 896,3	160 896,3

II. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, прогноз ее развития, цель Программы, обобщенная характеристика мероприятий

2.1. Общая характеристика в сфере развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры, его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения. Так, дорожно-транспортный комплекс Можайского городского округа Московской области характеризует:

- наличие развитой сети автомобильных дорог: федерального, регионального и местного значения;
- наличие системы пассажирского транспорта общего пользования.

В настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок Можайского городского округа Московской области включает 34 маршрута регулярных перевозок, из которых 27 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Транспортное обслуживание населения осуществляют порядка 60 единиц автобусов различной вместимости, из них 15 единиц оборудованы для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения.

Основу транспортной инфраструктуры Можайского городского округа Московской области составляют автомобильные и внутриквартальные дороги. Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Можайском городском округе, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

3

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации и снижения уровня дорожной аварийности, активизации и совершенствования работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры поведения на дорогах, в общественном транспорте, укрепления дисциплины на улице, взаимодействия общественных организаций по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах, а также пропаганды правил дорожного движения, необходимо принятие эффективных мер по предупреждению роста дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2.2. Основные проблемы в сфере развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

2.3. Описание цели Программы

Целью Программы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, повышение безопасности дорожного движения путем развития дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных

транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.

2.4. Прогноз развития отрасли с учетом реализации Программы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса Можайского городского округа Московской области, позволит получить значительный экономический и социальный эффекты.

Так, будут обеспечены доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории Можайского городского округа Московской области.

Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, что приведет в свою очередь к повышению устойчивости деятельности транспортного комплекса, будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Доведение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения до норм, соответствующих допустимому уровню безопасности движения, приведет к снижению дорожно-транспортного травматизма среди населения.

2.5. Перечень подпрограмм и краткое их описание

При формировании Подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия Подпрограммы I направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

5

2. В рамках реализации Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Можайского городского округа Московской области, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

5. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий и функционирования МКУ МГО МО «ЕДТЦ».

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.6. Приоритетные проекты, реализуемые в рамках Программы

Реализация приоритетных проектов Можайского городского округа Московской области в рамках реализации Программы не запланирована.

2.7. Контроль за реализацией Программы

Ответственными исполнителями муниципальной программы являются:

- МКУ МГО МО «ЕДТЦ».

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет Глава Можайского городского округа Московской области, координатор Программы (Подпрограммы) - заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области, курирующий соответствующее направление деятельности. Оценка эффективности реализации Программы (Подпрограммы), сроки и формы предоставления отчетности о реализации Программы (Подпрограммы), внесение изменений в Программу (Подпрограмму) осуществляются в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Можайского городского округа Московской области, утвержденным постановлением Администрации Можайского городского округа Московской области.

III. Планируемые результаты реализации Программы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации муниципальной программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1 Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»										
1.1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	целевой	Процент	90	90	90	90	90	90	02
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	целевой	Процент	90	90	90	90	90	90	02
2 Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»										
2.1.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	целевой	чел./100 тыс. населения	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	05
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), км/тыс. кв. м	целевой	км/тыс. кв. м	3,728 / 18,5945	3,728 / 18,5945	3,728 / 18,5945	3,728 / 18,5945	3,728 / 18,5945	3,728 / 18,5945	05

IV. Методики расчета значений планируемых результатов реализации Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»					
1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных	процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Ежеквартально, ежегодно.

	пассажирами поездок на конец года				
1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	процент	Показатель рассчитывается по формуле: $Ср = Рдв * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально, ежегодно.
Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»					
2.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежегодно
2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), км/тыс. кв. м	км/тыс. кв. м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально, ежегодно.

V. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма I)
5.1. Паспорт Подпрограммы 1

Муниципальный заказчик Подпрограммы 1	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»					
Координатор Подпрограммы 1	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Д.В. Мордвинцев					
Источники финансирования Подпрограммы 1, в том числе по годам (тыс. рублей):	Расходы (тыс. руб.)					
	За весь период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего	519607,0	175 711,0	170 250,0	170 250,0	1 698,0	1 698,0
Бюджет Московской области	511062,0	173 958,0	168 552,0	168 552,0	0,0	0,0
Бюджет Можайского городского округа	8545,0	1 753,0	1 698,0	1 698,0	1 698,0	1 698,0

5.2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы 1, основные проблемы в указанной сфере, характеристика мероприятий

В последние годы транспорт Можайского городского округа Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Маршрутная сеть Можайского городского округа Московской области на 2019 год насчитывает 34 маршрута регулярных перевозок, из которых 27 – муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

В рамках Подпрограммы 1 запланированы мероприятия, направленные на:

повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан;

организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров;

транспортное обслуживание мероприятий;

обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.

5.3. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

№ п/п	Мероприятия Подпрограммы 1	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия	Результаты выполнения мероприятия
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1.	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020-2024	Итого	519607,0	175711,0	170250,0	170250,0	1698,0	1698,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	
			Бюджет МО	511062,0	173958,0	168552,0	168552,0	0,0	0,0		
			Бюджет Можайского г.о.	8545,0	1753,0	1698,0	1698,0	1698,0	1698,0		
1.1	01. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020-2024	Итого	519607,0	175711,0	170250,0	170250,0	1698,0	1698,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Организация транспортного обслуживания на территории Можайского городского округа Московской области
			Бюджет МО	511062,0	173958,0	168552,0	168552,0	0,0	0,0		
			Бюджет Можайского г.о.	8545,0	1753,0	1698,0	1698,0	1698,0	1698,0		
	Итого по Подпрограмме 1		Итого	519607,0	175711,0	170250,0	170250,0	1698,0	1698,0		
		Бюджет МО	511062,0	173958,0	168552,0	168552,0	0,0	0,0			
		Бюджет Можайского г.о.	8545,0	1753,0	1698,0	1698,0	1698,0	1698,0			

5.4. Адресный перечень объектов строительства

В рамках реализации Подпрограммы 1 строительство (реконструкция) объектов капитального строительства не запланировано.

VI. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее – Подпрограмма 2)

6.1. Паспорт Подпрограммы 2

Муниципальный заказчик Подпрограммы 2	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»					
Координатор Подпрограммы 2	Заместитель Главы Администрации Можайского городского округа Московской области Д.В. Мордвинцев					
Источники финансирования Подпрограммы 2, в том числе по годам (тыс. рублей):	Расходы (тыс. руб.)					
	За весь период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего	741166,0	220984,0	161158,0	162500,0	98262,0	98262,0
Бюджет Московской области	250030,0	122829,0	62963,0	64238,0	0,0	0,0
Бюджет Можайского городского округа	491136,0	98155,0	98195,0	98262,0	98262,0	98262,0

6.2. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере, характеристика мероприятий

Финансирование мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Московской области, средств Дорожного фонда Московской области и средств бюджета Можайского городского округа Московской области.

В рамках Подпрограммы 2 запланированы мероприятия, направленные на:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

6.3. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

№ п/п	Мероприятия Подпрограммы 2	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия	Результаты выполнения мероприятия
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1.	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2024	Итого	741166,0	220984,0	161158,0	162500,0	98262,0	98262,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	
			Бюджет МО	250030,0	122829,0	62963,0	64238,0	0,0	0,0		
			Бюджет Можайского г.о.	491136,0	98155,0	98195,0	98262,0	98262,0	98262,0		
1.1	01. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2024	Итого	190976,0	50318,0	66277,0	67619,0	3381,0	3381,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Можайского городского округа Московской области
			Бюджет МО	175003,0	47802,0	62963,0	64238,0	0,0	0,0		
			Бюджет Можайского г.о.	15973,0	2516,0	3314,0	3381,0	3381,0	3381,0		
1.2	03. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан	2020-2024	Итого	75785,0	75785,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих
			Бюджет МО	75027,0	75027,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Бюджет Можайского г.о.	758,0	758,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.	Основное мероприятие 01. Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления	2020-2024	Бюджет Можайского г.о.	304681,5	60936,3	60936,3	60936,3	60936,3	60936,3	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	
1.1	02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2020-2024	Бюджет Можайского г.о.	304681,5	60936,3	60936,3	60936,3	60936,3	60936,3	МКУ МГО МО «ЕДТЦ»	Обеспечение деятельности МКУ МГО МО «ЕДТЦ»
	Итого по Подпрограмме 1		Бюджет Можайского г.о.	304681,5	60936,3	60936,3	60936,3	60936,3	60936,3		

7.4. Адресный перечень объектов строительства

В рамках реализации Подпрограммы 5 строительство (реконструкция) объектов капитального строительства не запланировано.