



АДМИНИСТРАЦИЯ
МОЖАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.12.2018 № 3458-17

г. Можайск

Порядок применения противогололедных материалов и определения потребности в специализированной технике, задействованной в содержании улично-дорожной сети местного значения на территории Можайского городского округа в зимний период. Основные мероприятия по содержанию улично-дорожной сети местного значения в зимний период

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Федеральной дорожной службы России от 12.08.1999 № 272 «Об утверждении «Нормативов потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог», «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», «ГОСТ 33181-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания», Распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р «Об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам», Постановлением Минтруда РФ от 24.06.1996 № 38 «Нормы обслуживания для рабочих, занятых на работах по санитарному содержанию домовладений», Постановлением Администрации Можайского городского округа от 05.10.2018 № 2833-П «Об определении мест размещения площадок для временного

* 001949

складирования снега на территории Можайского городского округа»,
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок применения противогололедных материалов и определения потребности в специализированной технике, задействованной в содержании улично-дорожной сети местного значения на территории Можайского городского округа в зимний период. Основные мероприятия по содержанию улично-дорожной сети местного значения в зимний период (прилагается).
2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Новая жизнь» и разместить на официальном сайте Администрации Можайского городского округа www.admnozhabvsk.ru.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель Главы Администрации
Можайского городского округа

С.Н. Кизилев



Утвержден
 постановлением Администрации
 Можайского городского округа
 от 04.12.2018 № 3456-17

Порядок применения противогололедных материалов и определения потребности в специализированной технике, задействованной в содержании улично-дорожной сети местного значения на территории Можайского городского округа в зимний период. Основные мероприятия по содержанию улично-дорожной сети местного значения в зимний период.

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает основные требования по организации, технологиям работ при борьбе с зимней скользкостью на улично-дорожной сети местного значения, обеспечению условий безопасности дорожного движения в зимний период.

Работы по борьбе с зимней скользкостью должны обеспечивать транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети.

Для выполнения этих требований осуществляются мероприятия:

- по недопущению образования зимней скользкости на дорожном покрытии либо по снижению прочностных характеристик снежно-ледяных образований при их возникновении на покрытии;

- повышение спешных качеств дорожных покрытий при образовании на них снежно-ледяных отложений, уплотненного снега или гололедной пленки за счет создания искусственной шероховатости или расплавления снежно-ледяных отложений или гололедных пленок.

На участках улично-дорожной сети, где появились метелевые заносы или вследствие интенсивного снегопада образовался мощный слой снежных отложений, работы по ликвидации скользкости, в случае ее образования, проводятся после снегоуборочных работ.

II. Содержание автомобильных дорог

2.1. Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период

1) На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки по таблице 1.

Таблица 1. Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Группа улиц	Срок устранения <*>, ч, не более
Рыхлый или талый снег	IA, IB	A, B	4 (3)
	IB, II	B, Г	5 (4)
	III - IV	Д, Е	6
	V	-	12
	IA, IB, IB	A - B	4 (5)
Зимняя скользкость	II, III	Г, Д	5
	IV	Е	6
	V	-	12

<*> Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог.
 Примечание - В скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений.

2) На покрытии проезжей части возможно устройство уплотненного снежного покрова (далее - УСП).

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IA - III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1(2) см, на дорогах категорий IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см.

Обочины дорог категорий IA, IB и IB должны быть очищены от снега по всей их ширине, обочины остальных дорог - на 50% их ширины.

Состояние обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств на дорогах после окончания работ по их снегоочистке должно соответствовать требованиям таблицы 2.

Таблица 2. Требования к состоянию обочин, тротуаров и пешеходных дорожек к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Размер	Срок снегоочистки <*>, не более

Наличие рыхлого (тающего) снега на обочине толщиной слой, не более, см	IA, IB	1 (2)	4 ч
	IB, II		
	III	3 (6)	7 ч
	IV, V	Не нормируется	15 ч
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках толщиной слой, см, не более	IA, IB	5 (3)	1 сут
	IB, II	5 (5)	
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слой, см, не более	Для всех категорий дорог		5 (3)
			1 сут
Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров <*> со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м высотой, м, не более	IA, IB, IB	1	3 сут
	II, III		4 сут
	IV, V		5 сут

<*> Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

<***> Бордюры высотой более 20 см над покрытием проезжей части.

На улицах очистку обочин осуществляют в течение 24 часов с момента окончания снегопада.

3) Состояние элементов обустройства дорог (засадных карманов, посадочных площадок, площадок отдыха и стоянок транспортных средств) после окончания работ по их снегоочистке должно соответствовать требованиям таблицы 3.

Таблица 3. Требования к состоянию элементов обустройства

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Размер	Срок снегоочистки <*>, ч, не более
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на засадных карманах и посадочных площадках	IA, IB	2 (0)	6
	IB, II, III	6 (4)	
маршрутных транспортных средств	IV, V	8 (6)	

Наличие рыхлого (уплотненного) снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств толщиной слой, см, не более	IA, IB	6 (4)	24
	IB, II	8 (6)	
	III - V	12 (8)	

<*> Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания снегопада.

На покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств в городах и сельских поселениях не допускается наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, выполняемых в сроки по таблице 4.

Таблица 4. Сроки проведения работ по очистке от снега и устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств в городах и сельских поселениях

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения <*>, ч, не более
Рыхлый и талый снег	более 250	1
	100 - 250	2
	менее 100	3
Зимняя скользкость	более 250	12
	100 - 250	18
	менее 100	24

<*> Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.

Примечание - Во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега для всех групп улиц толщиной не более 5 см, на тротуарах мостовых сооружений на дорогах категорий IA - II - не более 8 см, на остальных дорогах - не более 12 см.

В регионах, относящихся к I - III дорожно-климатической зоне, после окончания работ по устранению снега и зимней скользкости допускается наличие уплотненного снега толщиной не более 6,0 см без отдельных неровностей высотой/глубиной более 4 см, который должен обрабатываться frictionными материалами в течение 3 ч после окончания снегопада или метели.

Удаление уплотненного снега в весенний период при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более одних суток.

Снежные валы на обочинах дорог категорий II - IV рекомендуется устраивать высотой не более 1,0 м.

На улицах:

- снег с проезжей части для временного складирования убирают в лотковую часть, на раздельительную полосу или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 - 2,5 м;

- устройство разрывов и очистку водосточных решеток осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада;

- в лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод;

- перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается;

- вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А - Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течение 12 дней с момента окончания снегопада;

Формирование снежных валов на дорогах не допускается:

- на обочинах дорог категорий IА, IБ и IВ;

- перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочины высотой более 0,5 м;

- перед пересечениями в одном уровне в зоне треугольника вне обочины высотой более 0,5 м;

- перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям таблицы 5 - высотой более 0,5 м;

- на раздельительной полосе шириной менее 5 м;

- на раздельительной полосе шириной 5 м и более при отсутствии ограждений - высотой более 1 м;

- на тротуарах.

Таблица 5. Требования к размещению снежных валов

Категория дороги	Элемент дороги	Расстояние до элемента дороги, м, не менее
II - V	Железнодорожный переезд	400
	Пересечение в одном уровне	150
II - V	Остановочный пункт маршрутных транспортных средств	20
	Пешеходный переход	15

Формирование снежных валов на улицах не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;

- ближе 10 м от пешеходного перехода;

- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств; - на тротуарах.

Формирование снежных валов не допускается на мостовых сооружениях дорог и улиц.

Допускается наличие уплотненного снежного покрова (далее - УСП) толщиной от 3 до 8 см в период зимнего содержания дорог с интенсивностью движения не более 1500 авт/сут.

УСП не должен иметь дефектов и рыхлого снега, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 6.

Таблица 6. Размеры дефектов УСП и сроки их устранения

Вид дефекта	Размер	Срок устранения, сут (не более)
Глубина колеи, см, более	3	2
Огневые возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью, м ² , более	0,09	2
Рыхлый свежевыпавший снег на УСП толщиной, см, более	8,00	6

Удаление УСП при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более 2 сут.

2.2. Противогололедные материалы

1) К противогололедным материалам (ППМ) относятся:

а) химические:

- твердые сыпучие (кристаллические, гранулированные или чешуевидные);

- жидкие (растворы или рассолы химических реагентов);

б) фрикционные:

- мелкий щебень;

- песок;

- песчано-гравийная смесь (ПГС);

- шлак;

- золы уноса;

в) комбинированные:

- смесь фрикционных и химических материалов.

Фрикционные ПТМ должны повышать коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на покрытии для обеспечения безопасных условий движения; иметь высокие физико-механические свойства, препятствующие разрушению, износу, дроблению и шlifованию ПТМ, и обладать свойствами, препятствующими увеличению пыльности воздуха и загрязнения придорожной полосы.

Фрикционные материалы должны применяться в сухом, рассыпчатом состоянии с влажностью, не превышающей безопасную в отношении смерзания.

Наиболее распространенным фрикционным материалом является природный песок, наибольшая величина частиц которого не должна превышать 5,0 мм. Оптимальным является песок с модулем крупности от 2 до 3,5. В нем не допускается содержание пылеватых глинистых и других загрязняющих примесей более 3%, а также отдельных крупных камней или щебня.

В качестве фрикционного материала может быть использован отсев от дробления щебня (дробленый песок). Размер фракций до 5,0 мм.

Для предотвращения смерзания и придания сыпучести в мелкий щебень добавляются сухой песок 20% по объему или 5% - 10% - по массе (технический хлористый натрий).

Шлаки не должны содержать обломков металла и агрессивных химических веществ. В связи с тем, что точечный шлак легко крошится, применять его в населенных пунктах не рекомендуется.

Комбинированные ПТМ обладают одновременно функциями фрикционных и химических материалов и состоят, как правило, из смеси песка и химических ПТМ.

В качестве химических добавок используют твердые соли: технический хлористый натрий, соль силикатных отходов и хлористый кальций.

Из жидких хлоридов пригодны для этих целей высококонцентрированные растворы хлоридов натрия, кальция и магния. Они могут применяться как каждый в отдельности, так и смешанными между собой в различных пропорциях. Наибольший эффект достигается при использовании насыщенных растворов или растворов, близких к ним по концентрации.

Комбинированные ПТМ должны иметь в своем составе не менее 10% химических чистых солей. Эффективность борьбы с зимней скользкостью повышается с увеличением количества соли в смеси.

При использовании в смеси высококонцентрированных жидких хлоридов их количество, в качестве добавки, определяется с учетом концентрации растворенных химических чистых солей. Добавляя раствор, нельзя допускать переувлажнения ПТМ до состояния, при котором он начинает расплываться.

Пескосоляную смесь приготавливают на базах ПТМ путем тщательного перемешивания компонентов смеси.

Целесообразно заготовку смеси производить в сухое время летнего или осеннего периода и по возможности в объеме, достаточном для предупреждения и ликвидации зимней скользкости в течение всего зимнего периода на обслуживаемом участке дороги.

Фракционный способ применяют на дорогах (участках) III - IV - V категорий, а также на дорогах, расположенных в регионах с продолжительными и устойчивыми

низкими температурами (ниже -20 - -25 °С), или где использование отдельных химических ПТМ запрещено.

2.3. Нормы распределения противогололедных материалов

Противогололедные материалы на улично-дорожной сети распределяют равномерно по поверхности покрытия в соответствии с необходимыми нормами расхода.

Нормы расхода фрикционных материалов назначаются в зависимости от интенсивности движения приведенные в таблице 7.

Таблица 7. Нормы расхода фрикционных материалов

< 500 авт./сут.	- 100 - 150 г/м ²
500 - 1000 авт./сут.	- 150 - 250 г/м ²
1000 - 3000 авт./сут.	- 250 - 400 г/м ²

2.4. Нормативы потребности в дорожной технике

Нормативы установлены на 100 км автомобильных дорог I - V категорий с учетом типа дорожных одежд (покрытий) и вида работ на основе расчетов и экспертных оценок потребности техники на 100 км двухполосных дорог шириной проезжей части 7,5 м.

Потребность в снегоочистительной технике установлена для условий легкой снегоборьбы определяется в соответствии с таблицей 8:

Таблица 8. Нормативы потребности в дорожной технике

Меп/п	Наименование средств механизации	Потребность на 100 км по категориям дорог				Основные параметры средств механизации
		I	II и III	IV и V		
1	2	3	4	5	6	
Машины для зимнего содержания						
1.	Комбинированная дорожная машина со сменным оборудованием, в т.ч.	4	2	1	Базовые шасси автомобилей КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 или ЗИЛ-433 и их модификаций	
1.1.	Для очистки дорог от снега и распределения	8 (6)	4	2	Одноотвалный плуг, боковой отвал, м, 1,6, средний отвал, м.	

Противогололедных материалов (в твердом и жидком виде)	полос)			2,5, ширина очистки, м, 2,5; щетка, ширина, м, 2,30; рабочая скорость, км/ч, 10 - 60. Емкость кузова, куб. м, 6 - 8; ширина распределения, м, 7,0 - 10,0; плотность посыпки, г/кв. м, 10 - 400. Емкость цистерны, куб. м, 6 - 8; ширина распределения, м, 3,5 - 7,0; плотность розлива, г/кв. м, 10 - 150
2. Машины и оборудование для уборки уплотненного снега	2	1	1	Автогрейдер, ширина захвата, м, 2,5 - 3,0. Шнекороторный снегоочиститель, ширина захвата, м, 2,5 - 3,2, производительность, т/ч, не менее 1200
3. Машины для работы на базах противогололедных материалов	3	2	2	Бульдозер на тракторе: мощность двигателя, кВт, 55 - 75, класс тяги, тн, 3,0. Погрузчик: грузоподъемность, т, 2,5; вместимость ковша, куб. м, 1,5, высота подъема, м, 2,7. Экскаватор: вместимость ковша, куб. м, до 1

III. Содержание внутриквартальных дорог, тротуаров, дворовых территорий

3.1. Основные работы по содержанию внутриквартальных дорог

- Основные работы по содержанию внутриквартальных дорог состоят из:
- подметания свежесыпанного снега толщиной слоя до 2 см;
 - уборки свежесыпанного снега толщиной слоя свыше 2 см;
 - очистки территорий от уплотненного снега толщиной слоя до 2 см;
 - посылка территорий.

1.1.1. Подметание свежесыпанного снега толщиной слоя до 2 см

Состав работ. Подметание свежесыпанного снега с помощью навесной щетки определяется в соответствии с таблицей 9:

Таблица 9

Типы машин или их аналоги	Рабочая скорость машины, км/ч				№ нормы
	3,5	7,0	7,5	8,0	
ТУМ-975	15652	31311	-	35784	1
ТУМ-63	9408	18816	-	-	2
АТБ-250	8456	-	-	-	3
КДМ-130, ПМ-130	31192	62377	-	71288	4
Т-3, Т-3-ПУ	21168	42336	-	48384	5
"Мультикар-25" 19/23	16660	-	35700	-	6
	а	б	в	г	

1.1.2. Уборка свежесыпанного снега толщиной слоя свыше 2 см

Состав работ. Сдвигание свежевыпавшего снега в валы или кучи с помощью плуга с одновременным подметанием щеткой определяется в соответствии с таблицей 10:

Таблица 10

Типы машин или их аналоги	Профессия	Рабочая скорость машины, км/ч				№ нормы
		3,5	7,0	7,5	8,0	
ТУМ-975	Водитель автомобиля	15197	30401	-	34748	1
ТУМ-63	- "	8379	16758	-	-	2
АТБ-250	- "	8204	-	-	-	3
КДМ-130, ПМ-130	- "	30695	61390	-	70161	4
Т-3, Т-3-ПУ	- "	20000	40005	-	45724	5
«Мультикар-25» 19/23	- "	23324	-	49980	-	6
КО-705	Тракторист	37667	75334	-	86100	7
КО-707	- "	31752	63504	-	72576	8
УСВ-25	- "	23569	47138	-	53872	9
		а	б	в	г	

1.1.3. Очистка территорий от уплотненного снега толщиной слоя до 2 см

Состав работ. Срезание и сдвигание уплотненного снега плугом с одновременным подметанием щеткой определяется в соответствии с таблицей 11:

Таблица 11

Профессия: водитель автомобиля.

Типы машин или их аналоги	Рабочая скорость машины, км/ч			№ нормы
	3,5	7,0	8,0	
ТУМ-975	13230	26460	30240	1
ТУМ-63	8211	16415	-	2
АТБ-250	7770	-	-	3
ПМ-130, КДМ-130	29778	59556	68068	4

Т-3, Т-3-ПУ	18592	37191	42504	5
	а	б	в	

1.1.4. Посылка территорий

Состав работ. Загрузка бункера песком или смесью песка с хлоридом. Посылка территорий с помощью пескоразбрасывающего устройства определяется в соответствии с таблицей 12:

Таблица 12

Профессия: водитель автомобиля.

Типы машин или их аналоги	Расстояние до места заправки в км, до	Рабочая скорость машины, км/ч				№ нормы
		3,5	7,0	7,5	8,0	
ТУМ-975	1,0	5407	8687	-	8992	1
	2,0	4760	7578	-	7811	2
	3,0	4250	6721	-	6907	3
	4,0	3837	6040	-	5855	4
	5,0	3499	5484	-	5603	5
Т-3	1,0	20953	25855	-	26713	6
	2,0	18852	22729	-	23387	7
	3,0	17131	20274	-	20799	8
	4,0	15743	18361	-	18788	9
	5,0	14488	16674	-	17029	10
КДМ-130	1,0	51526	77671	-	83935	11
	2,0	47965	69853	-	74879	12
	3,0	44861	63465	-	67586	13
	4,0	42136	58145	-	61586	14
	5,0	39724	53648	-	56565	15
«Мультикар-25» 19/23	1,0	23800	-	46410	-	16
	2,0	22100	-	42191	-	17
	3,0	20627	-	38675	-	18
	4,0	19338	-	35700	-	19
	5,0	18200	-	33150	-	20
		а	б	в	г	

1.2. Содержание тротуаров

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способами. Тротуары должны очищаться до покрытия. Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах производится ручным способом.

1.3. Вывоз снега

Вывоз снега с Улично-Дорожной сети осуществляется в два этапа: первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, мостов и путепроводов и других социально важных объектов.

Окончательный вывоз снега производится в соответствии с очередностью.

Вывоз снега с Улично-Дорожной сети должен осуществляться на подготовленные снегоприемные пункты. Запрещается вывоз снега на несогласованные в установленном порядке места.